

Steinach  
(LK Straubing – Bogen)

## Ergebnisbericht



Verkehrsuntersuchung zum geplanten  
Nahversorgungsstandort am KP SR 8/Helmbergstraße

Auftraggeber: GEOVISTA GmbH  
Vermessungstechnik  
Filchnerstraße 2  
95448 Bayreuth

Auftragnehmer: SCHLOTHAUER & WAUER  
Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH  
Zweigniederlassung München  
Aschauer Straße 10, 81549 München

Projektnummer: 2023-0068

bearbeitet von: Krauß, Stephan M.Sc.

E-Mail: [stephan.krauss@schlothauer.de](mailto:stephan.krauss@schlothauer.de)

Telefon: 030 / 936672 - 261

Datum: 12.05.2023

Version: 1.0 Ergebnisbericht

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>Inhaltsverzeichnis .....</b>	<b>2</b>
<b>Abbildungsverzeichnis .....</b>	<b>3</b>
<b>1 Kontext und Aufgabenstellung .....</b>	<b>5</b>
<b>2 Abschätzung der Prognoseverkehrsbelastungen 2040 .....</b>	<b>6</b>
2.1 Vorbemerkung .....	6
2.2 Allgemeines Vorgehen .....	6
2.3 Prognosenullfall 2040 .....	7
2.4 Prognoseplanfall 2040 .....	9
<b>3 Zusammenfassung und Fazit .....</b>	<b>15</b>
<b>Anhang .....</b>	<b>16</b>

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Ausschnitt Bebauungsplan.....	4
Abbildung 2: Nahversorgungsstandort Steinach – makroskopische Lage.....	5
Abbildung 3: Schematische Übersicht der Verkehrserzeugungsrechnung.....	6
Abbildung 4: Vormittagsspitze Bestand (Analysefall) .....	7
Abbildung 5: Vormittagsspitze Prognosenufall (2040) .....	8
Abbildung 6: Nachmittagsspitze Bestand (Analysefall).....	8
Abbildung 7: Nachmittagsspitze Prognosenufall (2040).....	9
Abbildung 8: Vormittagsspitze Prognoseplanfall 2040 (mit Nahversorgungszentrum).....	11
Abbildung 9: Nachmittagsspitze Prognoseplanfall 2040 (mit Nahversorgungszentrum).....	12
Abbildung 10: Lageplan Grundgeometrie für Signalisierung (Gemeinde Steinach) .....	13
Abbildung 11: KP SR 8 / Helmbergstraße Signalzeitenplan Frühspitze .....	14
Abbildung 12: KP SR 8 / Helmbergstraße Signalzeitenplan Nachmittagsspitze .....	14

# 1 Kontext und Aufgabenstellung

Im ca. 10 km nördlich von Straubing gelegenen Steinach wird am Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstraße die Ansiedlung eines Nahversorgungsstandortes geplant. Neben einem Lebensmittel-Vollsortimenter (max. 1.200 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche) sind weitere drei Ladeneinheiten mit einer maximalen gesamten Verkaufsfläche von 920 m<sup>2</sup> vorgesehen. Das Grundstück soll über die Helmbergstraße, ca. 30 m nördlich des o. g. Knotenpunkts erschlossen werden.

Die nachfolgende Abbildung zeigt den entsprechenden Ausschnitt aus dem aktuellen Bebauungs- mit Grünordnungsplan (Sondergebiet Nahversorgung):

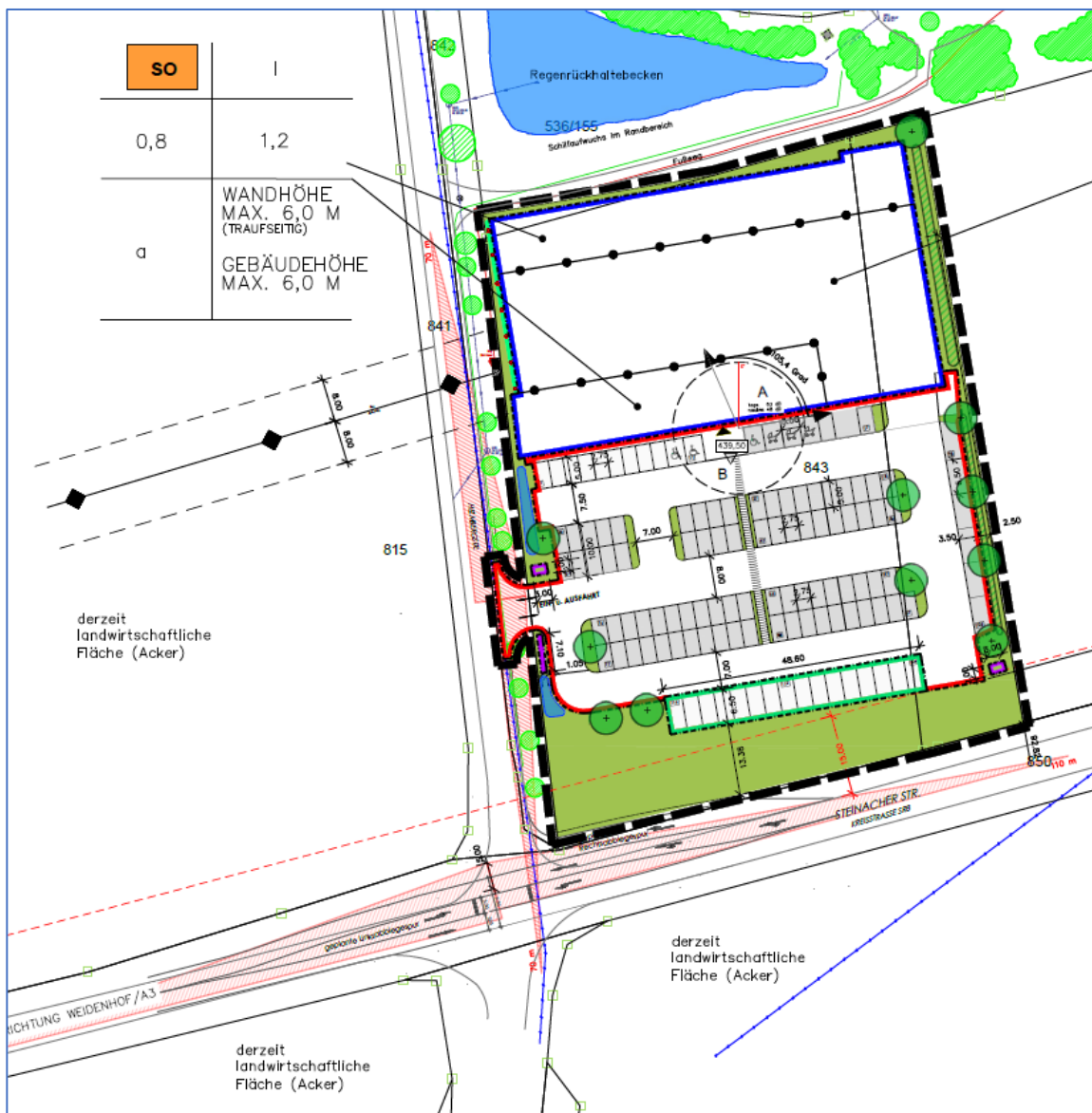


Abbildung 1: Ausschnitt Bebauungsplan

Die Erreichbarkeit des Marktes ist über das untergeordnete Straßennetz der Gemeinde Steinach (insbesondere die Helmbergstraße) gewährleistet. Die SR 8 (als übergeordnete Verbindung) verläuft in diesem Bereich in Ost-West Richtung, verbindet die umliegenden Gemeinden und sichert den Anschluss an das großräumige Straßennetz (B 20 sowie BAB 3). Über die Moosstraße/Gemeindeverbindungsstraße kann die benachbarte Gemeinde Parkstetten erreicht werden. Die nachfolgende Abbildung zeigt die makroskopische Lage.

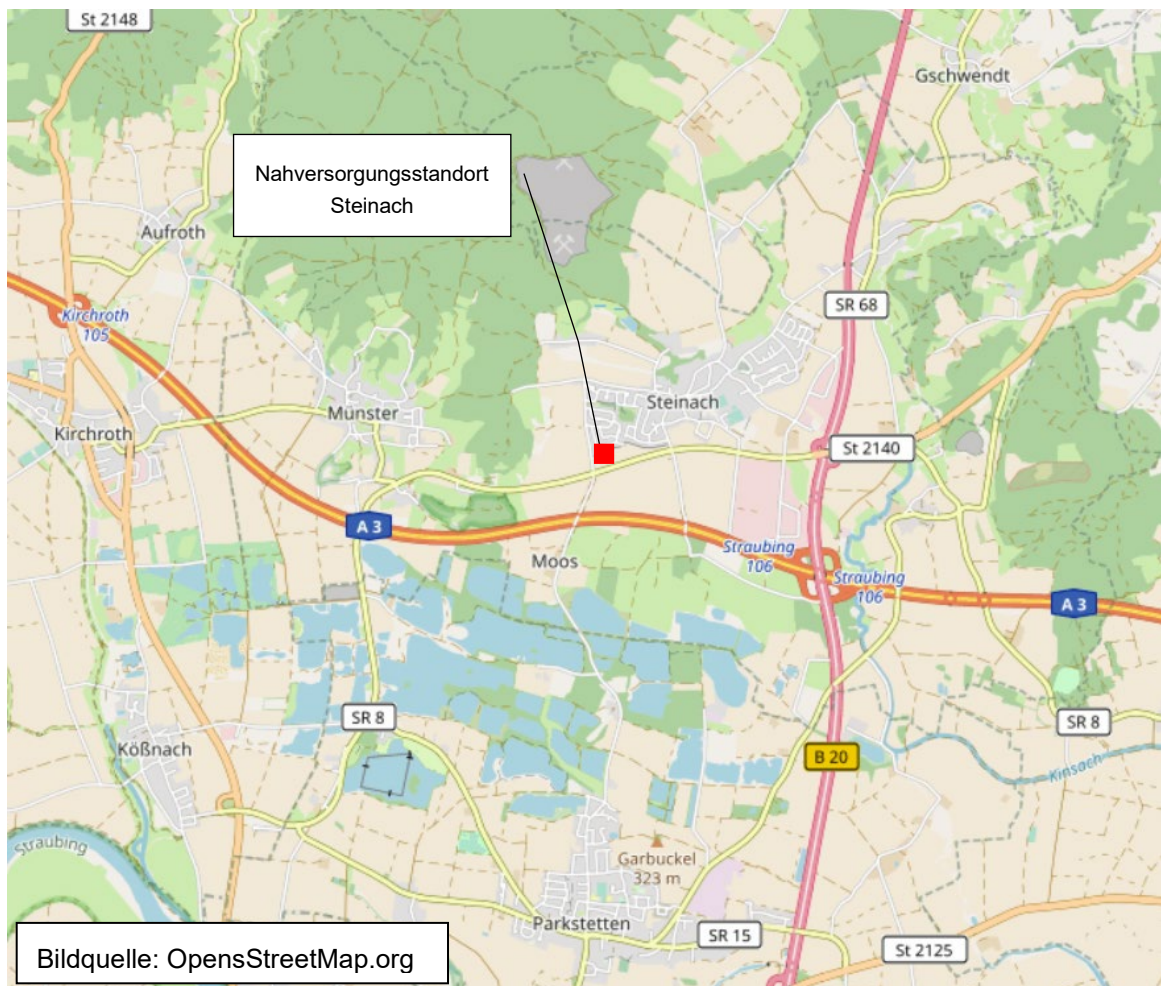


Abbildung 2: Nahversorgungsstandort Steinach – makroskopische Lage

Ziel der vorliegenden Untersuchung ist die Ermittlung des zusätzlich zu erwartenden Verkehr sowie dessen zeitliche und räumliche Verteilung auf den Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstraße. Darüber hinaus wird eine Verkehrsprognose für den Planungshorizont 2040 erstellt, die die Bevölkerungsentwicklung und ggf. die weiteren baulichen Entwicklungen im Umfeld des Nahversorgungszentrums berücksichtigt.

Weiterhin wird für den o. g. Knotenpunkt vor dem Hintergrund der geplanten Signalisierung ein einfaches, vorläufiges Festzeitsignalprogramm erstellt. Die Leistungsfähigkeitsberechnung erfolgt auf dieser Grundlage gemäß HBS 2015 für den Analyse-, Prognosenull- und Prognoseplanfall der Frühspitzenstunde und Nachmittagsspitzenstunde.

## 2 Abschätzung der Prognoseverkehrsbelastungen 2040

### 2.1 Vorbemerkung

Neben der Veränderung des allgemeinen Niveaus der Verkehrsbelastung, bedingt durch die Entwicklung der Bevölkerungszahl und die Stadtentwicklung, ist für eine verkehrliche Bewertung auch der durch das Bauvorhaben verursachte Neuverkehr (zusätzliche Verkehr) relevant.

### 2.2 Allgemeines Vorgehen

Die Abschätzung des Neuverkehrs erfolgte auf der Grundlage empirischer Untersuchungen<sup>1</sup>. Als Ausgangspunkt dienten Angaben über Art und Maß der Nutzung (bspw. Anzahl der Kunden). Die Berechnung erfolgte EDV-gestützt durch das Programm „Ver\_Bau“. Kennwerte wie Wege pro Tag, MIV-Anteil, Besetzungsgrad, etc. richten sich nach Ergebnissen verschiedener Mobilitätsforschungen (bspw. MiD 2017).

Nachfolgende Abbildung zeigt die verschiedenen Komponenten der Verkehrsbelastung. Dabei stellt der Analysefall die gemessenen Verkehrsmengen dar. In den Prognose nullfall geht im Wesentlichen das allgemeine Verkehrsmengenwachstum durch die Bevölkerungszunahme ein. Im Prognoseplanfall ist zusätzlich der Neuverkehr, bestehend aus der Differenz der neuen Nutzungen und der auf dieser Fläche entfallenden Nutzungen, relevant.

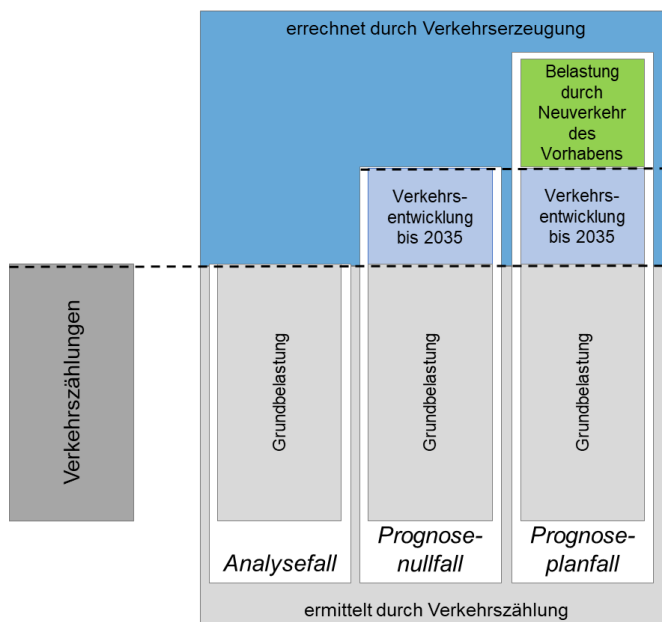


Abbildung 3: Schematische Übersicht der Verkehrserzeugungsrechnung  
Schematische Übersicht der Verkehrserzeugungsrechnung

<sup>1</sup> Vgl. Hrsg. Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen; Dr. Dietmar Bosserhoff: Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung – Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung. Heft 42, einschließlich der Aktualisierungen durch das Programm Ver\_Bau und Hrsg. FGSV: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, 2006



### 2.3 Prognosenullfall 2040

Für den Prognosenullfall stehen Bevölkerungsstatistiken des Landkreis Straubing-Bogen bis zum Jahr 2037 zur Verfügung. Aufgrund dessen kann der Prognosehorizont (mit entsprechender Interpolation) auf das Jahr 2040 ausgerichtet werden.

Für das Jahr 2037 wird über den gesamten Landkreis eine Bevölkerungszunahme von rund 9,9 % erwartet, für die Gemeinde Steinach rund 5,0 %, für die umliegenden Gemeinden Kirchroth und Bogen jeweils 7,0 % bzw. 7,7 % und für Mitterfels und Parkstetten jeweils 11,1 % und sogar 19,6 %.

Insgesamt ergibt sich daraus ein eher uneinheitliches Bild. Im Mittel wird für das Umfeld des Nahversorgungsstandortes von einem Bevölkerungswachstum von 10 % ausgegangen. Diese Steigerungen werden auf das Verkehrsaufkommen am KP SR 8 / Helmbergstraße übertragen. Informationen zu unmittelbar angrenzenden, größeren Neubauprojekten (die das zukünftige Verkehrsaufkommen beeinflussen könnten) liegen nicht vor. Zudem ist bislang nicht absehbar, welche Effekte die beginnenden Mobilitätswende insbesondere in ländlichen Räumen haben wird. Die nachfolgenden Abbildungen zeigen die Strombelastungspläne für den Analysefall und den Prognosenullfall 2040.

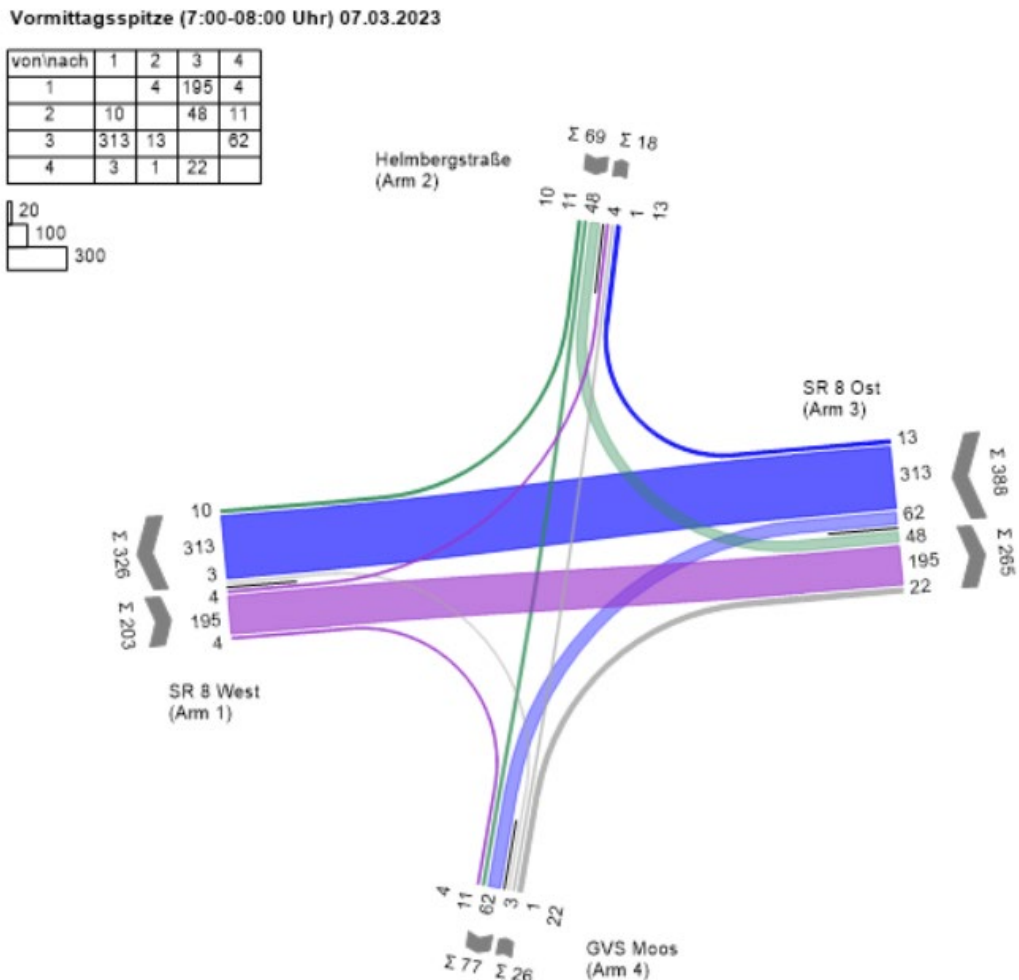


Abbildung 4: Vormittagsspitze Bestand (Analysefall)

Vormittagsspitze Prognose Nullfall (07:00 - 08:00 Uhr)

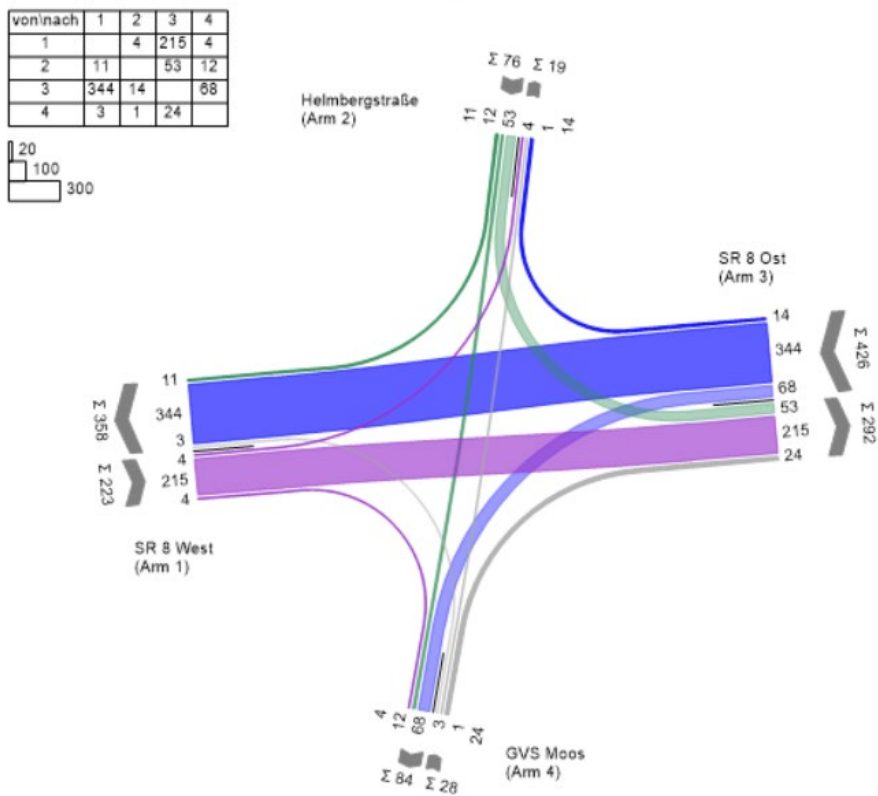


Abbildung 5: Vormittagsspitze Prognose Nullfall (2040)

Nachmittagsspitze (16:15-17:15 Uhr) 07.03.2023

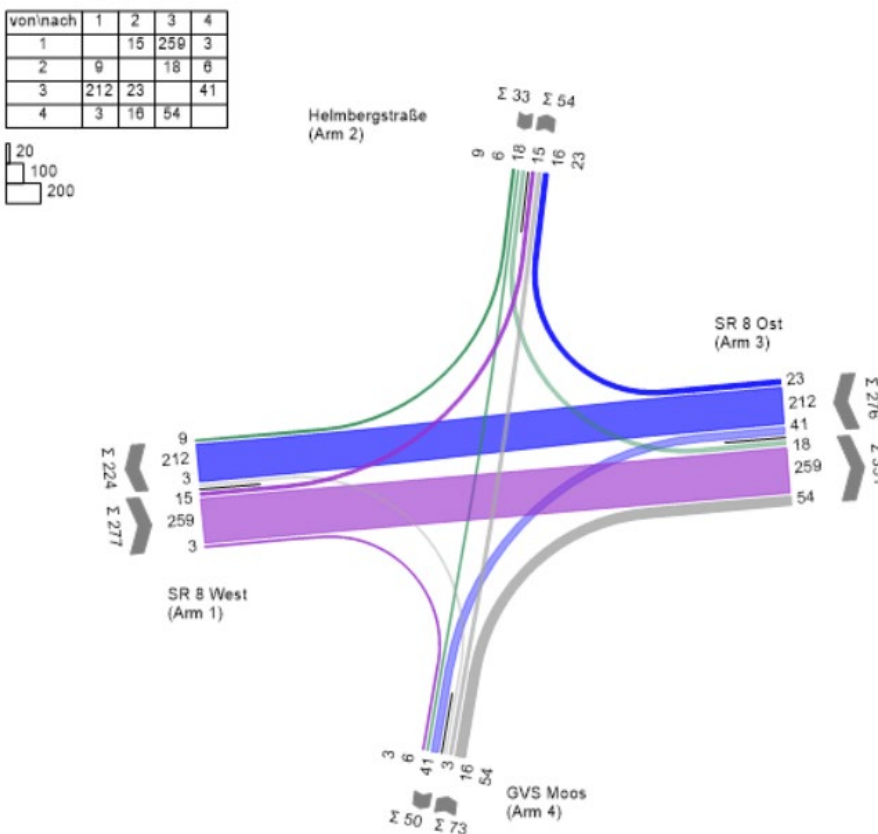


Abbildung 6: Nachmittagsspitze Bestand (Analysefall)



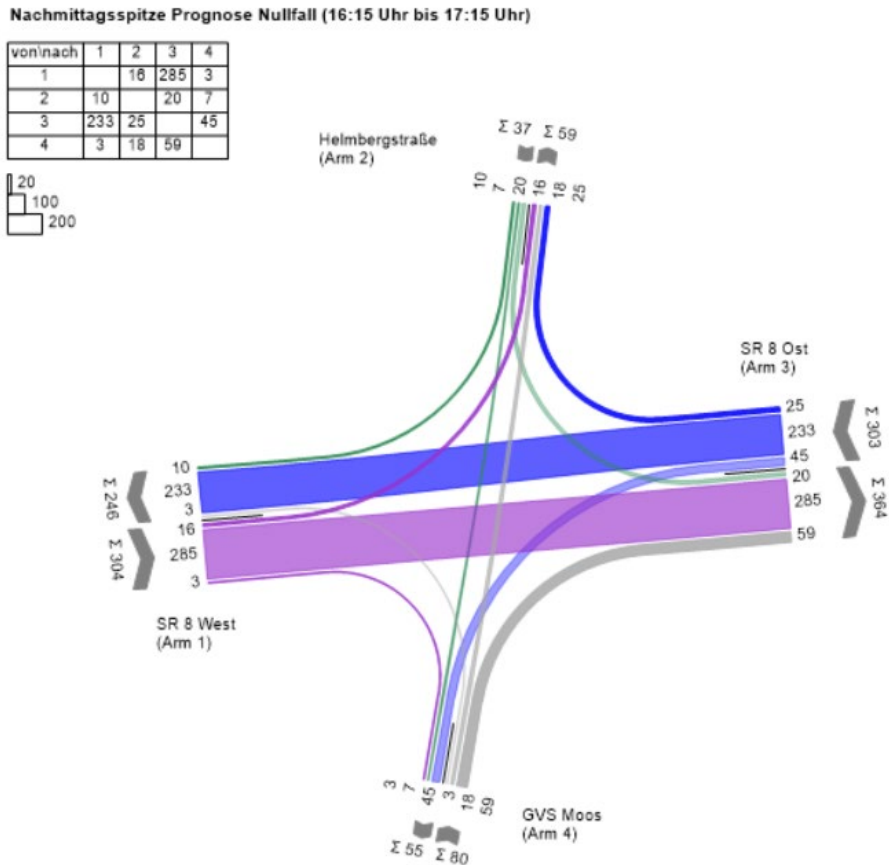


Abbildung 7: Nachmittagsspitze Prognosenullfall (2040)

## 2.4 Prognoseplanfall 2040

### Verkehrserzeugung

Aufbauend auf dem Prognosenullfall (verkehrliche Entwicklung ohne konkretes Vorhaben) erfolgt die Abschätzung und Verteilung der zusätzlich zu erwartenden Kfz-Verkehre durch das neu geplante Nahversorgungszentrum. Hierzu werden insbesondere die empirischen Daten aus der Schriftenreihe des *Hessisches Landesamts für Straßen- und Verkehrswesen; Dr. Dietmar Bosserhoff*<sup>2</sup> verwendet:

Maßgebend für die Nutzungsintensität ist die Verkaufsfläche (VKF) im Zusammenhang mit dem Kundenaufkommen pro Tag und m<sup>2</sup>.

Für den Lebensmittel-Vollsortimenter gilt:

0,8 Kunden pro m<sup>2</sup> VKF und Tag (Spannweite 0,5 bis 1,5 Kunden pro m<sup>2</sup>)

Für die übrigen 3 Ladeneinheiten gilt:

0,5 Kunden pro m<sup>2</sup> VKF und Tag

<sup>2</sup> Vgl. Hrsg. Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen; Dr. Dietmar Bosserhoff: Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung – Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung. Heft 42, einschließlich der Aktualisierungen durch das Programm Ver\_Bau und Hrsg. FGSV: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, 2006

Insgesamt sind demnach täglich 900 Kunden im Lebensmittel-Vollsortimenter zu erwarten sowie täglich 460 Kunden in den übrigen Ladenflächen.

Die Anzahl der Beschäftigten wird ebenfalls anhand der Verkaufsfläche ermittelt. Die Größenordnungen liegen bei 35 bis 40 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche pro Beschäftigten. Damit sind rechnerisch 34 Beschäftigte im Lebensmittel-Vollsortimenter und 23 Beschäftigte in den übrigen Ladenflächen zu erwarten. Bei dieser Berechnung wurde berücksichtigt, dass in der Einzelhandelsbranche zahlreiche Teilzeitkräfte und geringfügig Beschäftigte tätig sind.

Für die Abschätzung der Kfz-Fahrten wird entsprechend der örtlichen Gegebenheiten (ländlicher Raum, nicht integrierte Lage, geringes ÖPNV-Angebot) von einem sehr hohen MIV-Anteil von 90% ausgegangen. Dieser Wert wird für Kunden und Beschäftigte gleichermaßen angenommen.

Weiterhin spielen die sogenannten Verbund- und Mitnahmeeffekte am konkreten Standort eine große Rolle. Bei den Verbundeffekten wird berücksichtigt, dass Kunden des Lebensmittel-Vollsortimenters auch als Kunden der übrigen Ladenflächen (bzw. umgekehrt) in Frage kommen, ohne hierfür den Standort erneut anzufahren. Dieser Anteil wird auf 20 % (Lebensmittel-Vollsortimenter) bzw. 50 % (übrige Ladeneinheiten) geschätzt.

Bei den Mitnahmeeffekten wird berücksichtigt, dass insbesondere bei Einzelhandelsstandorten an Pendlerstrecken und übergeordneten Straßen ein erheblicher Anteil der Neukunden auf sogenannte „Laufkundschaft“ zurückzuführen ist. Diese Kunden erledigen ihre Einkäufe sozusagen auf dem Weg von bzw. zur Arbeit oder sind aus anderen Gründen auf dieser Strecke unterwegs. Die Kunden erzeugen demnach keinen zusätzlichen Verkehr auf der Strecke, sondern biegen lediglich von der SR 8 kommend in das Gelände ein. Dieser Mitnahmeanteil wird auf 50 % bzw. 60 % abgeschätzt.

Im Ergebnis sind an dem neuen Einzelhandelsstandort ca. 1.450 Kfz-Fahrten im Quell- und Zielverkehr zu erwarten. Darunter sind 12 LKW-Fahrten in Bezug auf die Ver- und Entsorgung (insbesondere durch die Anlieferung) der Ladeneinheiten. Maßgebend für Betrachtung des Prognoseplanfalls sind die beiden Spitzenstunden (zeitlich in Anlehnung an die Verkehrsbelastung des angrenzenden Knotenpunkts mit der SR 8), für die sich die folgenden Zahlen ergeben:

#### **Morgenspitzenstunde (07:00 bis 8:00 Uhr)**

- Gesamtverkehr	–	54 Kfz
- Quellverkehr	–	18 Kfz
- Zielverkehr	–	36 Kfz

#### **Abendspitzenstunde (17:00 bis 18:00 Uhr)**

- Gesamtverkehr	–	202 Kfz
- Quellverkehr	–	104 Kfz
- Zielverkehr	–	98 Kfz

### Verkehrsumlegung

Aus den Strombelastungsplänen (siehe Kapitel 2.3) ist ersichtlich, dass das größte Verkehrsaufkommen über die SR 8 abgewickelt wird und die Helmburgstraße bzw. Moosstraße/Gemeindeverbindungsstraße lediglich eine untergeordnete Bedeutung haben. In der Frühspitze überwiegt der Verkehr in Richtung Westen (ca. 60 %), in der Nachmittagsspitze überwiegt der Verkehr in Richtung Osten (Lastrichtung hat sich umgekehrt/ca. 55 %).

Die zusätzlich zu erwartenden Verkehrsmengen werden auf Grundlage der Verteilung der Bestandsverkehre auf den Knotenpunkt SR 8 / Helmburgstraße / Gemeindeverbindungsstraße umgelegt. Hierbei wird unterschieden zwischen den „echten“ Neuverkehren (Zielverkehr und Quellverkehr kommen und gehen entsprechend der Anteile aus der gleichen Richtung) und den verlagerten Fahrten durch die Mitnahmeeffekte (Verkehrsteilnehmer unterbrechen lediglich Ihre Fahrt).

Für den Prognoseplanfall 2040 (mit Nahversorgungszentrum) ergeben sich damit folgende Belastungen:

Vormittagsspitze Prognose Planfall (07:00 - 08:00 Uhr)

von/nach	1	2	3	4
1		17	207	4
2	18		62	13
3	333	34		68
4	3	2	24	

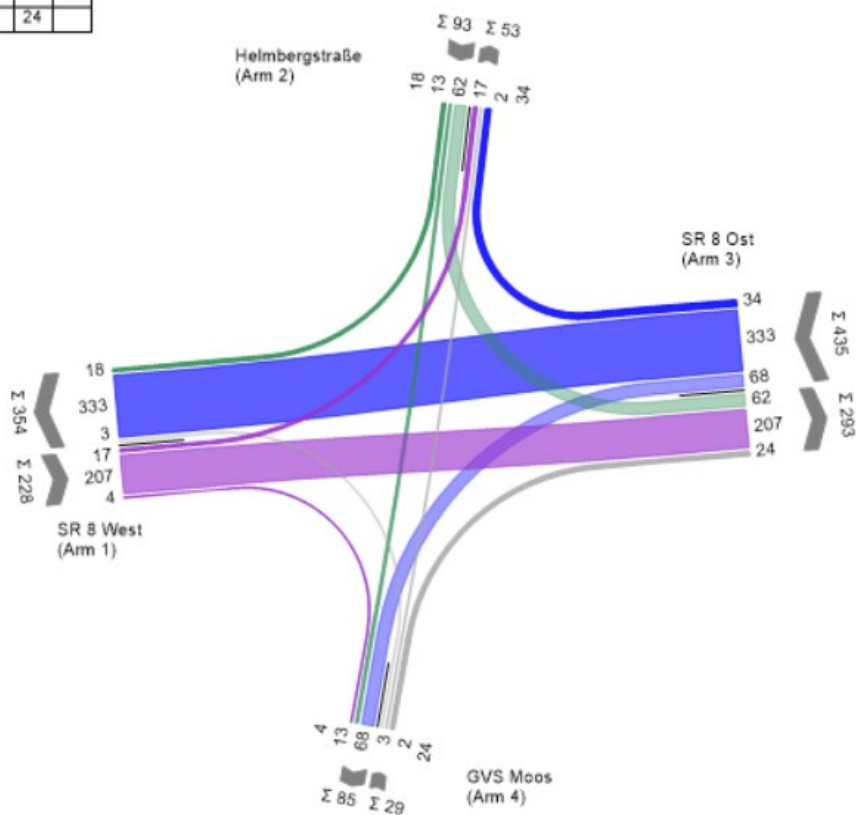


Abbildung 8: Vormittagsspitze Prognoseplanfall 2040 (mit Nahversorgungszentrum)

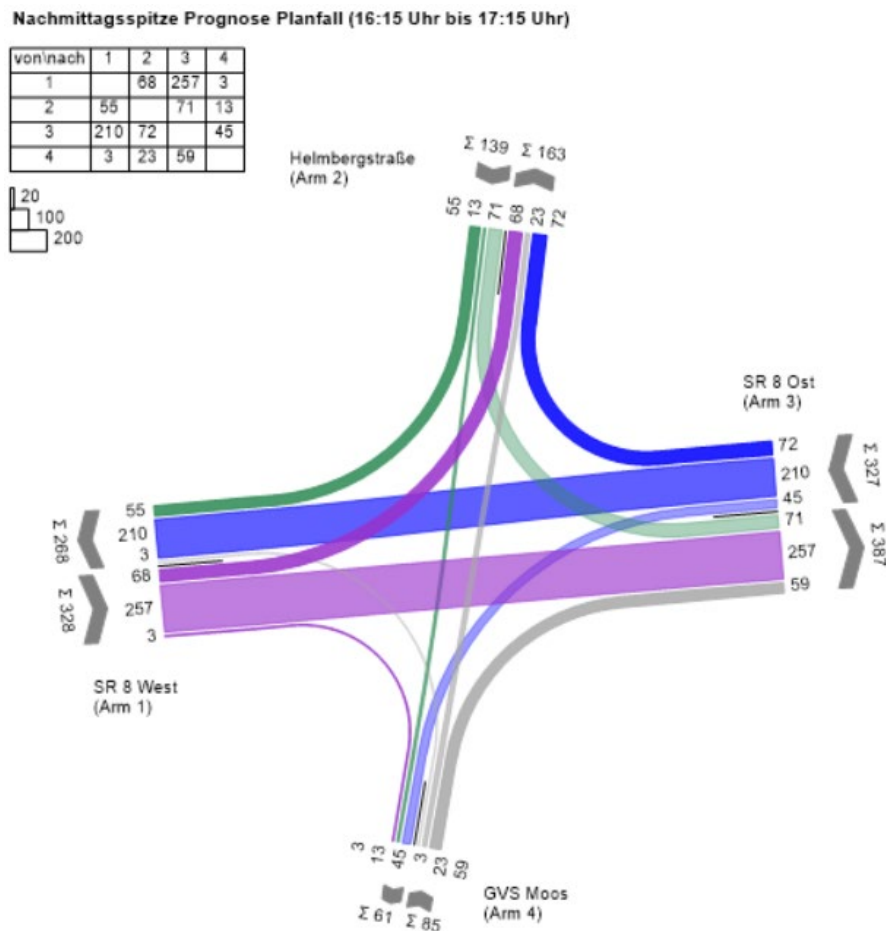


Abbildung 9: Nachmittagsspitze Prognoseplanfall 2040 (mit Nahversorgungszentrum)

Diese Spitzenstundenbelastungen (maßgebende Belastungen) bilden die Grundlage für die nachfolgenden Leistungsfähigkeitsbetrachtungen.

**Nachweis der Leistungsfähigkeit (Ausbau - signalisierter Knoten)**

Aufgrund von Unfallhäufungen soll der derzeit nicht signalisierte Knotenpunkt mit einem doppelseitig angelegtem Linksabbiegestreifen sowie mit einer Signalisierung ausgestattet werden (E-Mail der Gemeinde Steinach vom 21.01.2023). Zum Zwecke der Leistungsfähigkeitsberechnung wird im Rahmen dieser Untersuchung eine einfache Signalisierung erstellt. Die Grundgeometrie wurde dem übergebenen Lageplan (nachfolgende Abbildung) entnommen.



Abbildung 10: Lageplan Grundgeometrie für Signalisierung (Gemeinde Steinach)

Aufgrund der Lage der beiden Linksabbiegefahrstreifen bzw. der leicht versetzten Lage der Nebenrichtungen wird eine gemeinsame Signalisierung der beiden Linksabbieger nicht empfohlen. Es wird lediglich der Linksabbiegefahrstreifen von Westen in Richtung Helmbergstraße gemeinsam mit der Hauptrichtung (also bedingt verträglich) signalisiert. Der Linksabbiegefahrstreifen von Osten in Richtung Parksetten wird gesondert (als eigene Phase) signalisiert. Fußgänger- und Radverkehrsanlagen sind gemäß dem Lageplan nicht vorgesehen und werden in der Signalisierung nicht berücksichtigt.

Nachfolgend sind die beiden Signalzeitenpläne mit der entsprechenden Bewertung für den Prognoseplanfall 2040 (mit Nahversorgungszentrum) dargestellt.

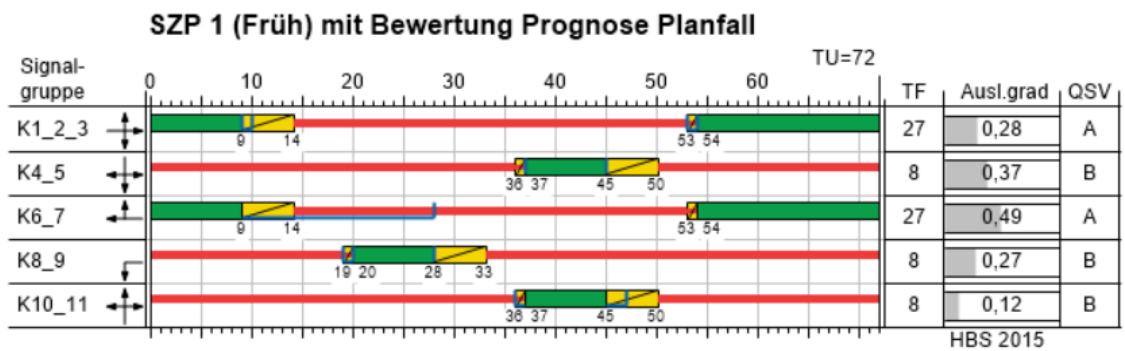


Abbildung 11: KP SR 8 / Helmburgstraße Signalzeitenplan Frühspitze

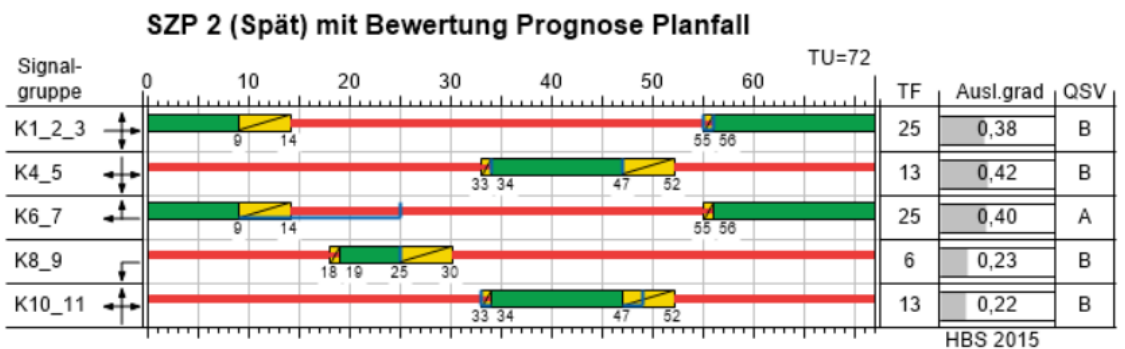


Abbildung 12: KP SR 8 / Helmburgstraße Signalzeitenplan Nachmittagsspitze

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass der Knotenpunkt mit entsprechender Signalisierung leistungsfähig ist. In beiden Spitzenstunden (Prognoseplanfall) wird mindestens die Qualitätsstufe B erreicht, was einem guten Verkehrsablauf ohne längere Wartezeiten oder Rückstaus entspricht. Der Auslastungsgrad liegt in allen Zufahrten bei unter 50 %, so dass entsprechend große Reserven vorhanden sind.

Die jeweilige Bewertungstabelle für signalisierte Knotenpunkte (zur Einordnung der Qualitätsstufen) kann dem Anhang entnommen werden.

**Nachweis der Leistungsfähigkeit (Bestand - nicht signalisierter Knoten)**

Sollte die Knotengeometrie unverändert bleiben (keine Signalisierung, keine gesonderten Linksabbiegespuren) ist die Leistungsfähigkeit ebenfalls gegeben. Im Bestand wird zu beiden Spitzenstunden mindestens die Qualitätsstufe B erreicht. Im Prognoseplanfall wird in der Frühspitzenstunde ebenfalls mindestens Qualitätsstufe B erreicht. In der Nachmittags-spitzenstunde wird mindestens die Qualitätsstufe C erreicht, was jedoch lediglich den Linkseinbieger von der Helmburgstraße auf die SR 8 betrifft. Die mittlere Wartezeit beträgt für diesen Strom 22,5 s, die Rückstaulänge, die in 95 % der Fälle nicht überschritten wird, beträgt 2 Kfz bzw. 12m Länge. Behinderungen durch wartende Fahrzeuge im Bereich der Ein- und Ausfahrt zum Parkplatz sind demnach nicht zu erwarten.

Die jeweilige Bewertungstabelle für vorfahrtsregelte Knotenpunkte (zur Einordnung der Qualitätsstufen) kann dem Anhang entnommen werden.



### 3 Zusammenfassung und Fazit

Ziel der vorliegenden Untersuchung ist die Beurteilung der verkehrlichen Auswirkungen eines neuen Nahversorgungsstandortes in Steinach (Landkreis Straubing-Bogen). Untersucht wird der unmittelbar angrenzende Knotenpunkt SR 8 / Helmburgstraße / Moosstraße-Gemeindeverbindungsstraße im nicht signalisierten und signalisierten Zustand.

Der Nahversorgungsstandort soll aus einem Lebensmittel-Vollsortimenter (max. 1.200 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche) und drei weiteren Ladeneinheiten mit einer Fläche von insgesamt maximal 920 m<sup>2</sup> bestehen. Auf Grundlage empirischer Daten werden ca. 900 bzw. 460 Kunden pro Tag erwartet. Darüber hinaus werden bis zu 34 bzw. 23 Beschäftigte (Teilzeitkräfte und geringfügig Beschäftigte sind berücksichtigt) erwartet.

Für die Abschätzung der zusätzlichen Kfz-Fahrten wird von einem sehr hohen MIV-Anteil von 90 % ausgegangen (ländlicher Raum, geringes Angebot ÖPNV etc.). Unter Berücksichtigung weiterer Parameter (wie z.B. der PKW Besetzungsgrad) ergeben sich durch die Kunden und Beschäftigten insgesamt ca. 1.450 zusätzliche Kfz-Fahrten in 24h. Für die Ver- und Entsorgung der Märkte werden weitere 12 LKW-Fahrten erwartet. In den Spitzenstunde vormittags und nachmittags ergeben sich 54 bzw. 202 zusätzliche Kfz-Fahrten (Summe aus Quell- und Zielverkehr).

In dieser Berechnung sind die Verbundeffekte enthalten. Die Mitnahmeeffekte (50 % bis 60 % „Laufkundschaft“) sind in der Umlegung des zusätzlichen Verkehrs auf den Knotenpunkt SR 8 / Helmburgstraße / Moosstraße-Gemeindeverbindungsstraße enthalten.

Für den Prognoseplanfall 2040 wird neben den Auswirkungen des Nahversorgungsstandorts auch die weitere (positive) Bevölkerungsentwicklung im Landkreis Straubing-Bogen berücksichtigt. Es wird angenommen, dass sich der Verkehr auf der SR 8 (auch ohne das Neubauvorhaben) bis zum Jahr 2040 um ca. 10 % erhöhen wird.

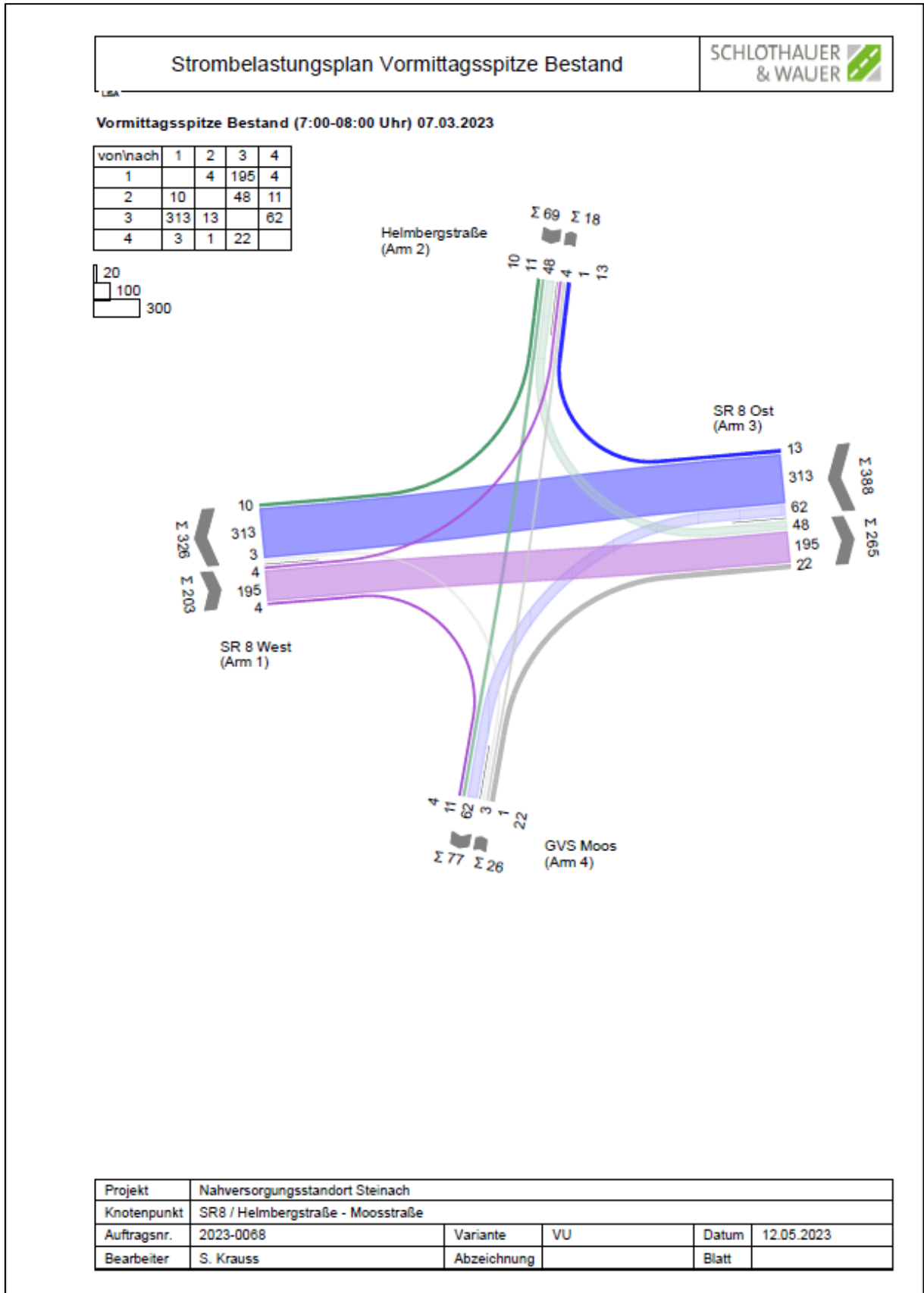
Die Leistungsfähigkeitsberechnung berücksichtigt die Signalisierung des Knotens bzw. die gesonderten Linksabbiegefahrstreifen und ergibt für beide Spitzenstunde die Qualitätsstufe B. Rückstaus oder längere Wartezeiten sind im Bestand und im Prognoseplanfall 2040 nicht zu erwarten.

Die Leistungsfähigkeit des Knotenpunkts ist auch ohne diesen Ausbau gewährleistet. In der Frühspitzenstunde wird auch im Prognoseplanfall 2040 die Qualitätsstufe B erreicht. In der Nachmittagsspitzenstunde wird die Qualitätsstufe C erreicht.

Es ist jedoch zu berücksichtigen, dass die Signalisierung des Knotens mit den gesonderten Linksabbiegefahrstreifen gegenüber dem Bestand ein wesentlich höheres Maß an Verkehrssicherheit bietet.

## Anhang

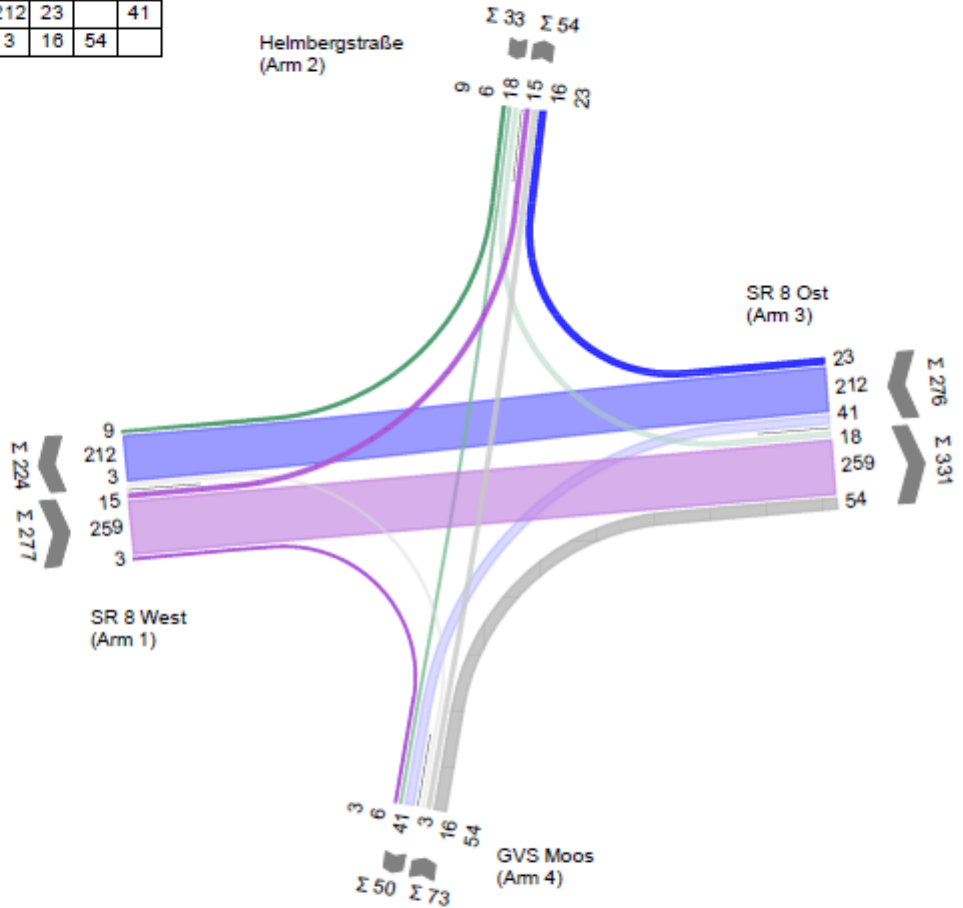
### A.1.1 – Strombelastungspläne Bestand



**Strombelastungsplan Nachmittagsspitze Bestand**

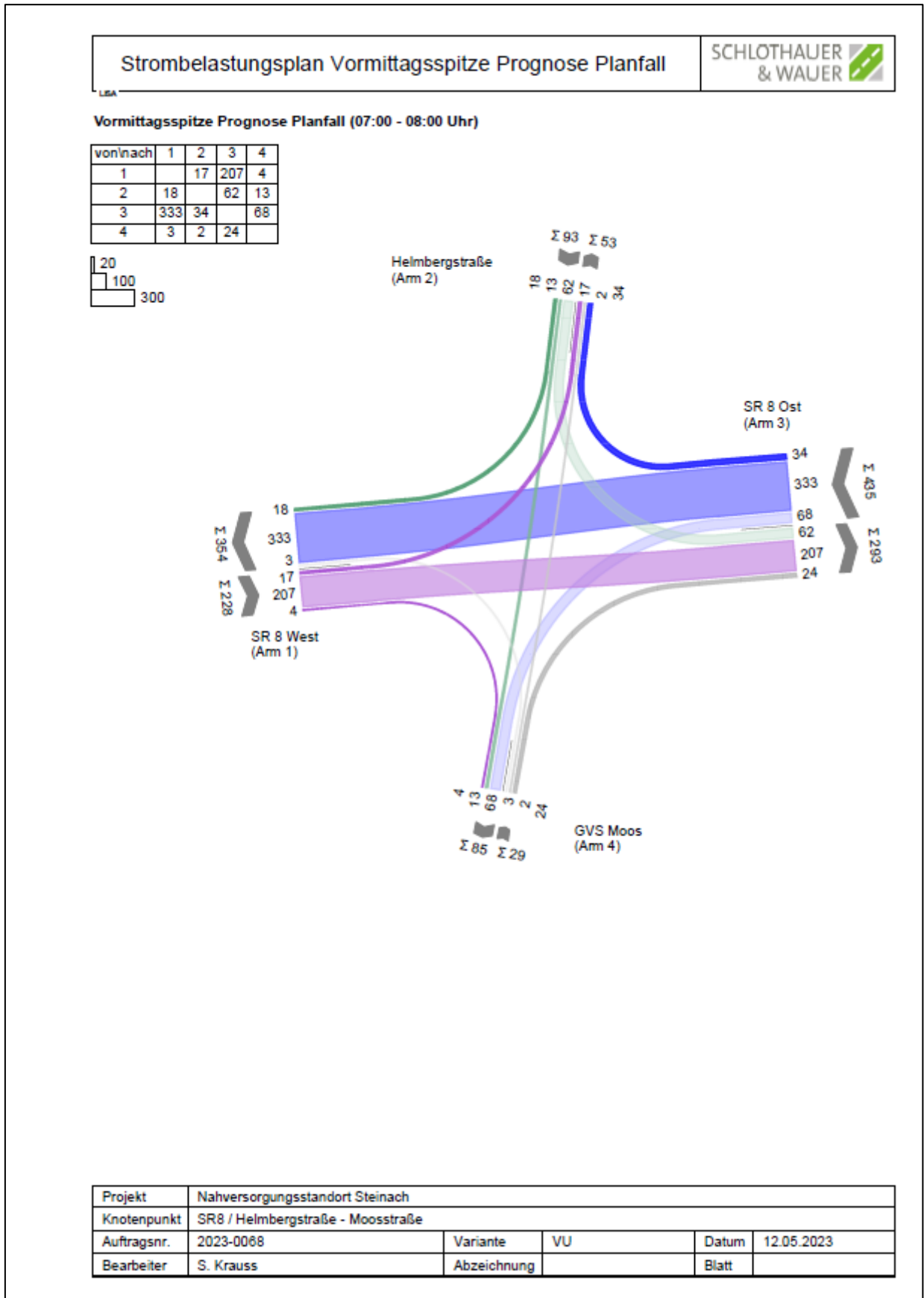
**Nachmittagsspitze Bestand (16:15-17:15 Uhr) 07.03.2023**

von/nach	1	2	3	4
1		15	259	3
2	9		18	6
3	212	23		41
4	3	18	54	



Projekt	Nahversorgungsstandort Steinach				
Knotenpunkt	SR8 / Helmbergstraße - Moosstraße				
Auftragsnr.	2023-0068	Variante	VU	Datum	12.05.2023
Bearbeiter	S. Krauss	Abzeichnung		Blatt	

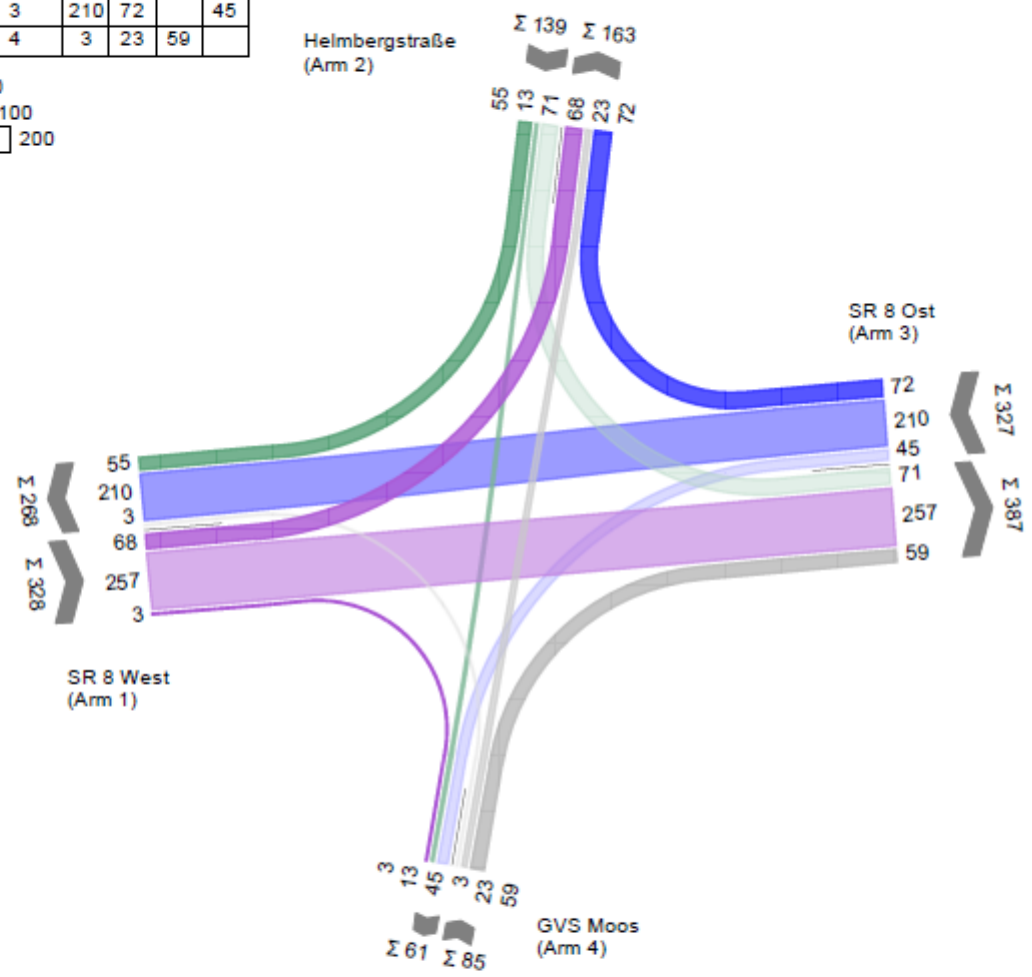
### A.1.2 – Strombelastungspläne Prognose Planfall 2040



Strombelastungsplan Nachmittagsspitze Prognose Planfall

Nachmittagsspitze Prognose Planfall (16:15 Uhr bis 17:15 Uhr)

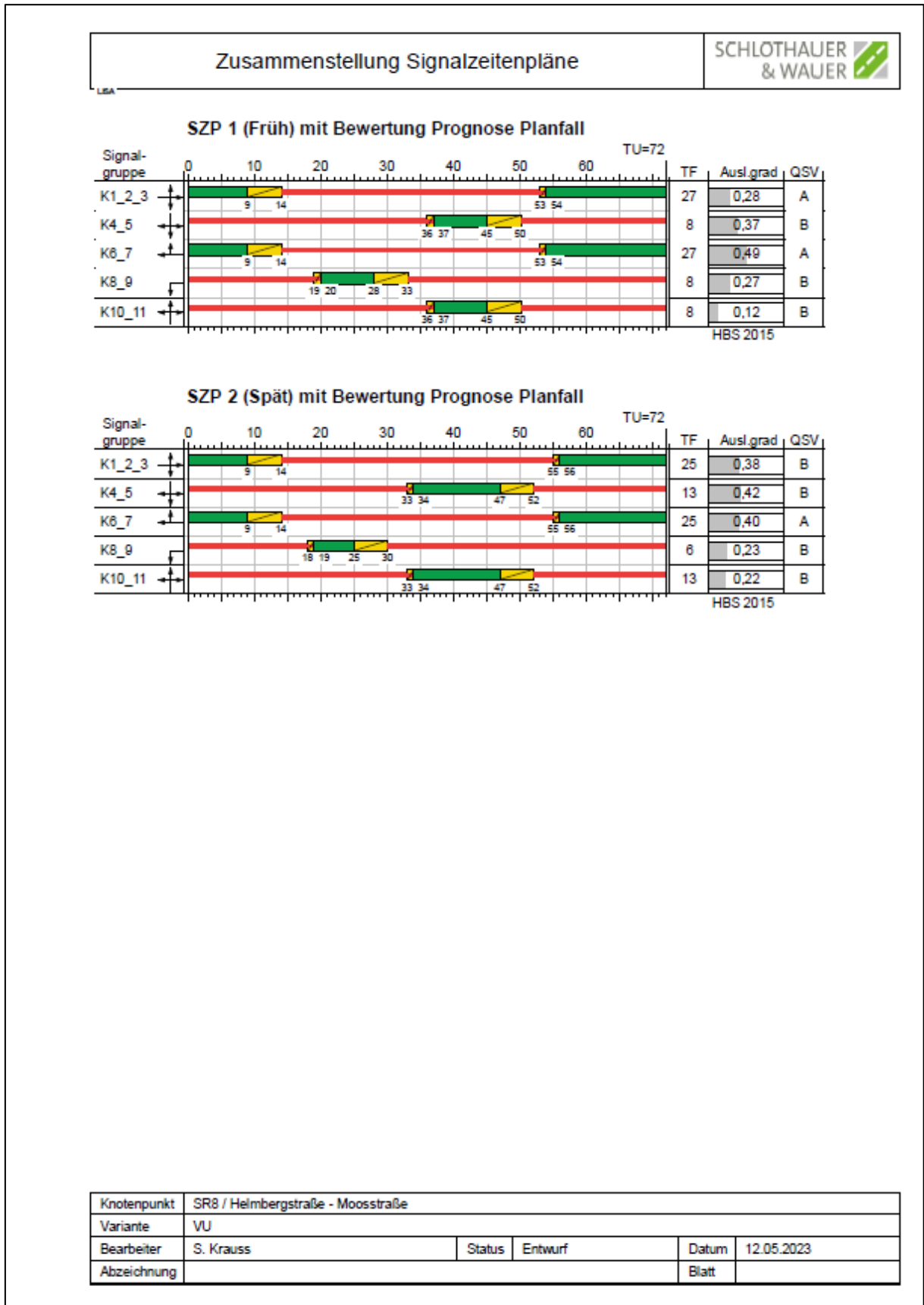
von/nach	1	2	3	4
1		68	257	3
2	55		71	13
3	210	72		45
4	3	23	59	








Projekt	Nahversorgungsstandort Steinach				
Knotenpunkt	SR8 / Helmbergstraße - Moosstraße				
Auftragsnr.	2023-0068	Variante	VU	Datum	12.05.2023
Bearbeiter	S. Krauss	Abzeichnung		Blatt	




### A.2.1 – Leistungsfähigkeitsbewertung signalisierter Knoten Prognose 2040




## A.2.2 – Leistungsfähigkeitsbewertung nicht signalisierter Knoten Prognose 2040

Bewertung NLSA Prognose Planfall				SCHLOTHAUER & WAUER 	
<small>LEA</small>					
<b>Bewertungsmethode</b> : HBS 2015 <b>Knotenpunkt</b> : TK 1 (Kreuzung) <b>Lage des Knotenpunktes</b> : Außerorts <b>Belastung</b> : Vormittagsspitze (7-8 Uhr) Prognose Planfall 2040					
<b>Arm</b>	<b>Zufahrt</b>	<b>Vorfahrtsregelung</b>			
1	A		Vorfahrtsstraße	1	
				2	
				3	
2	D		Vorfahrt gewähren!	10	
				11	
				12	
3	C		Vorfahrtsstraße	7	
				8	
				9	
4	B		Vorfahrt gewähren!	4	
				5	
				6	



Knotenpunkt	SR8 / Heimbergstraße - Moosstraße				
Variante	Bestand				
Bearbeiter	Krauss	Status	Entwurf	Datum	12.05.2023
Abzeichnung				Blatt	

**Bewertung NLSA Prognose Planfall**



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N <sub>95</sub> [Fz]	t <sub>w</sub> [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	17,0	18,5	866,5	787,5	0,021	770,5	1,0	4,7	A
		1 → 3	2	207,0	227,5	1.800,0	1.636,5	0,126	1.429,5	-	2,5	A
		1 → 4	3	4,0	4,5	1.600,0	1.454,5	0,003	1.450,5	1,0	2,5	A
4	B	4 → 1	4	3,0	3,5	301,0	273,5	0,012	270,5	1,0	13,3	B
		4 → 2	5	2,0	2,0	348,0	316,5	0,006	314,5	1,0	11,4	B
		4 → 3	6	24,0	26,5	831,5	756,0	0,032	732,0	1,0	4,9	A
3	C	3 → 4	7	68,0	75,0	1.057,5	961,5	0,071	893,5	1,0	4,0	A
		3 → 1	8	333,0	366,5	1.800,0	1.636,5	0,204	1.303,5	-	2,8	A
		3 → 2	9	34,0	37,5	1.600,0	1.454,5	0,023	1.420,5	1,0	2,5	A
2	D	2 → 3	10	62,0	68,0	312,5	284,0	0,218	222,0	1,0	16,2	B
		2 → 4	11	13,0	14,5	355,5	323,0	0,041	310,0	1,0	11,6	B
		2 → 1	12	18,0	20,0	664,0	603,5	0,030	585,5	1,0	6,1	A
<b>Mischströme</b>												
1	A	-	1+2+3	228,0	251,0	1.800,0	1.635,0	0,139	1.407,0	-	2,6	A
4	B	-	4+5+6	29,0	32,0	640,0	580,0	0,050	551,0	-	6,5	A
3	C	-	7+8+9	435,0	478,5	1.800,0	1.636,5	0,266	1.201,5	-	3,0	A
2	D	-	10+11+12	93,0	102,5	354,5	321,5	0,289	228,5	-	15,7	B
<b>Gesamt QSV</b>												B

- PE : Pkw-Einheiten
- q : Belastung
- C : Kapazität
- x : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

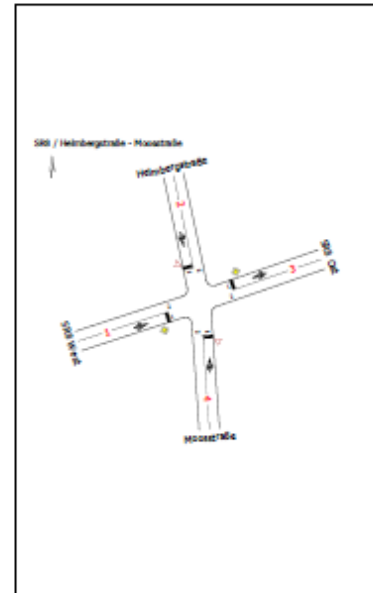
Knotenpunkt	SR8 / Helmburgstraße - Moosstraße					
Variante	Bestand					
Bearbeiter	Krauss	Status	Entwurf	Datum	12.05.2023	
Abzeichnung					Blatt	

Bewertung NLSA Prognose Planfall

NLSA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreuzung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Nachmittagsspitze Prognose Planfall 2040 (16:15 bis 17:15 Uhr)

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Verkehrsstrom
1	A	 Vorfahrtsstraße	1
			2
			3
2	D	 Vorfahrt gewähren!	10
			11
3	C	 Vorfahrtsstraße	7
			8
			9
4	B	 Vorfahrt gewähren!	4
			5
			6



Knotenpunkt	SR8 / Helmbergstraße - Moosstraße				
Variante	Bestand				
Bearbeiter	Krauss	Status	Entwurf	Datum	12.05.2023
Abzeichnung				Blatt	

**Bewertung NLSA Prognose Planfall**



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q <sup>PE</sup> [Pkw-E/h]	C <sup>PE</sup> [Pkw-E/h]	C <sup>Fz</sup> [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N <sub>95</sub> [Fz]	t <sub>w</sub> [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	68,0	75,0	963,0	875,5	0,078	807,5	1,0	4,5	A
		1 → 3	2	257,0	282,5	1.800,0	1.636,5	0,157	1.379,5	-	2,6	A
		1 → 4	3	3,0	3,5	1.600,0	1.454,5	0,002	1.451,5	1,0	2,5	A
4	B	4 → 1	4	3,0	3,5	270,5	246,0	0,013	243,0	1,0	14,8	B
		4 → 2	5	23,0	25,5	337,0	306,5	0,076	283,5	1,0	12,7	B
		4 → 3	6	59,0	65,0	768,5	698,5	0,085	639,5	1,0	5,6	A
		3 → 4	7	45,0	49,5	993,0	902,5	0,050	857,5	1,0	4,2	A
3	C	3 → 1	8	212,0	233,0	1.800,0	1.636,5	0,129	1.424,5	-	2,5	A
		3 → 2	9	72,0	79,0	1.600,0	1.454,5	0,049	1.382,5	1,0	2,6	A
2	D	2 → 3	10	71,0	78,0	254,0	231,0	0,307	160,0	2,0	22,5	C
		2 → 4	11	13,0	14,5	354,5	322,5	0,041	309,5	1,0	11,6	B
		2 → 1	12	55,0	60,5	781,5	710,5	0,077	655,5	1,0	5,5	A
Mischströme												
1	A	-	1+2+3	328,0	361,0	1.800,0	1.635,0	0,201	1.307,0	-	2,8	A
4	B	-	4+5+6	85,0	93,5	540,0	491,0	0,173	406,0	-	8,9	A
3	C	-	7+8+9	329,0	362,0	1.800,0	1.636,5	0,201	1.307,5	-	2,8	A
2	D	-	10+11+12	139,0	153,0	360,0	327,0	0,425	188,0	-	19,1	B
											Gesamt QSV	C

- PE : Pkw-Einheiten
- q : Belastung
- C : Kapazität
- x : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

Knotenpunkt	SR8 / Helmburgstraße - Moosstraße					
Variante	Bestand					
Bearbeiter	Krauss	Status	Entwurf	Datum	12.05.2023	
Abzeichnung					Blatt	

**A.3 – Qualitätsstufen im Verkehrsablauf nach HBS 2015****Signalisierte Knotenpunkte**

(Quelle: FGSV, Tabelle 4-1 HBS 2015)

QSV	Beschreibung	Mittlere Wartezeit für Kfz [s]	Wartezeit für ÖPNV [s]	Maximale Wartezeit für Fußgänger und Radfahrer [s]
<b>A</b>	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr kurz.	≤ 20	≤ 5	≤ 30
<b>B</b>	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer kurz. Alle während der Sperrzeit auf dem betrachteten Fahrstreifen ankommenden Kraftfahrzeuge können in der nachfolgenden Freigabezeit weiterfahren.	≤ 35	≤ 15	≤ 40
<b>C</b>	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar. Nahezu alle während der Sperrzeit auf dem betrachteten Fahrstreifen ankommenden Kraftfahrzeuge können in der nachfolgenden Freigabezeit weiterfahren. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit nur gelegentlich ein Rückstau auf.	≤ 50	≤ 25	≤ 55
<b>D</b>	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer beträchtlich. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit häufig ein Rückstau auf.	≤ 70	≤ 40	≤ 70
<b>E</b>	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer lang. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit in den meisten Umläufen ein Rückstau auf.	> 70	≤ 60	≤ 85
<b>F</b>	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr lang. Auf dem betrachteten Fahrstreifen wird die Kapazität im Kfz-Verkehr überschritten. Der Rückstau wächst stetig. Die Kraftfahrzeuge müssen bis zur Weiterfahrt mehrfach vorrücken.	- <sup>3</sup>	> 60	> 85 <sup>4</sup>

<sup>3</sup> Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt.<sup>4</sup> Die Grenze zwischen den QSV E und F ergibt sich aus dem in der RiLSA (2015) vorgegebenen Richtwerten für die maximale Umlaufzeit von 90 s und der Mindestfreigabezeit von 5 s.



**Vorfahrtsgeregelte Knotenpunkte**

(Quelle: FGSV, Tabelle 5-1 HBS 2015)

QSV	Beschreibung	Regelung durch Vorfahrtsbeschilderung		Rechts-vor-links Mittlere Wartezeit Kfz [s]	
		Mittlere Wartezeit für Kfz [s]	Wartezeit für FG und R [s]	Kreuzung	Einmündung
<b>A</b>	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.	≤ 10	≤ 5		
<b>B</b>	Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.	≤ 20	≤ 10	≤ 10	≤ 10
<b>C</b>	Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich seiner zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.	≤ 30	≤ 15	≤ 15	≤ 15
<b>D</b>	Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom gebildet hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.	≤ 45	≤ 25	≤ 20	
<b>E</b>	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch (d.h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die Kapazität wird erreicht.	> 45	≤ 35	≤ 25	≤ 20
<b>F</b>	Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders langen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.	> <sup>5</sup>	> 35	> 25 <sup>6</sup>	> 20

<sup>5</sup> Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität.<sup>6</sup> In diesem Bereich funktioniert die Regelungsart „rechts vor links“ nicht mehr.

[Allgemein]

Name KP SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos  
Stadt Steinach  
Datum Dienstag, 07.03.2023  
Wetter wechselhaft

[Strassen]

Strasse 1 SR 8 West  
Strasse 2 GVS Moos  
Strasse 3 SR 8 Ost  
Strasse 4 Helmbergstr.

[Vorhandene Stroeme]

1 = von SR 8 West nach Helmbergstr.  
2 = von SR 8 West nach SR 8 Ost  
3 = von SR 8 West nach GVS Moos  
4 = von GVS Moos nach SR 8 West  
5 = von GVS Moos nach Helmbergstr.  
6 = von GVS Moos nach SR 8 Ost  
7 = von SR 8 Ost nach GVS Moos  
8 = von SR 8 Ost nach SR 8 West  
9 = von SR 8 Ost nach Helmbergstr.  
10 = von Helmbergstr. nach SR 8 Ost  
11 = von Helmbergstr. nach GVS Moos  
12 = von Helmbergstr. nach SR 8 West  
13 = von SR 8 West nach SR 8 West (Wender)  
14 = von GVS Moos nach GVS Moos (Wender)  
15 = von SR 8 Ost nach SR 8 Ost (Wender)  
16 = von Helmbergstr. nach Helmbergstr. (Wender)

[Zeitabschnitte]

Start	Ende	Intervall	Bemerkung
00:00	06:00	15	nachts
06:00	10:00	15	vormittags
10:00	15:00	15	tagsüber
15:00	19:00	15	nachmittags
19:00	24:00	15	abends

[Verkehrsmittel]

Name:	Rad	PkwE	1
Name:	Krad	PkwE	1
Name:	Pkw	PkwE	1
Name:	Bus	PkwE	1
Name:	Lfw	PkwE	1
Name:	Lkw	PkwE	1
Name:	Lastzug	PkwE	1

[Strom 1] = von SR 8 West nach Helmbergstr.

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0

03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	1	0	0
07:45 - 08:00	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	1	0	0
09:00 - 09:15	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	1	0	0
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	1	0	1	0	0
12:45 - 13:00	0	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	6	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	4	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	4	0	1	0	0
16:45 - 17:00	0	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	3	0	1	0	0
18:00 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	0	0

18:45 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 2] = von SR 8 West nach SR 8 Ost

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	1	0	1	0	1
03:45 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	3	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	3	0	1	0	0
04:45 - 05:00	0	0	4	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	5	0	1	0	0
05:15 - 05:30	0	0	10	0	1	1	0
05:30 - 05:45	0	0	15	0	0	1	0
05:45 - 06:00	0	0	16	0	1	0	0
06:00 - 06:15	0	0	13	1	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	18	0	2	0	3
06:30 - 06:45	0	0	36	1	6	0	14
06:45 - 07:00	0	0	42	1	3	3	6
07:00 - 07:15	0	0	44	2	2	1	2
07:15 - 07:30	0	0	46	1	3	1	1
07:30 - 07:45	0	0	33	0	1	3	7
07:45 - 08:00	0	0	39	0	3	2	4
08:00 - 08:15	0	0	17	0	4	3	10
08:15 - 08:30	0	0	15	1	3	5	7
08:30 - 08:45	0	0	10	0	2	5	5
08:45 - 09:00	0	0	18	0	0	5	7
09:00 - 09:15	0	0	12	0	3	3	6
09:15 - 09:30	0	0	16	0	1	1	6

09:30 - 09:45	0	0	17	0	3	6	5
09:45 - 10:00	0	0	15	0	1	5	6
10:00 - 10:15	0	0	16	0	3	3	6
10:15 - 10:30	0	0	12	2	4	3	6
10:30 - 10:45	0	0	21	0	2	5	9
10:45 - 11:00	0	0	23	0	4	5	3
11:00 - 11:15	0	0	19	0	1	5	7
11:15 - 11:30	0	0	21	0	3	3	8
11:30 - 11:45	0	0	21	0	3	5	4
11:45 - 12:00	0	0	15	0	5	3	3
12:00 - 12:15	0	0	33	0	0	3	3
12:15 - 12:30	0	0	17	0	4	2	4
12:30 - 12:45	0	0	32	0	2	3	5
12:45 - 13:00	0	0	29	0	1	2	5
13:00 - 13:15	0	1	28	0	1	3	5
13:15 - 13:30	0	0	32	1	5	2	12
13:30 - 13:45	0	1	18	1	0	10	5
13:45 - 14:00	0	0	23	0	0	6	5
14:00 - 14:15	0	0	20	0	2	4	6
14:15 - 14:30	0	0	27	0	4	2	6
14:30 - 14:45	0	0	22	0	0	1	8
14:45 - 15:00	0	0	38	0	0	6	7
15:00 - 15:15	0	0	30	0	2	6	12
15:15 - 15:30	1	0	43	1	2	4	5
15:30 - 15:45	0	0	41	0	2	8	2
15:45 - 16:00	0	1	43	0	0	1	9
16:00 - 16:15	0	0	39	0	3	6	4
16:15 - 16:30	0	0	62	0	2	6	2
16:30 - 16:45	0	0	45	0	5	6	0
16:45 - 17:00	0	0	46	2	4	0	2
17:00 - 17:15	0	0	70	0	4	1	2
17:15 - 17:30	0	0	52	0	4	0	0
17:30 - 17:45	0	0	40	0	2	1	1
17:45 - 18:00	0	0	51	0	4	0	0
18:00 - 18:15	0	0	34	0	2	0	0
18:15 - 18:30	0	0	35	0	1	0	0
18:30 - 18:45	0	0	26	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	33	0	1	1	0
19:00 - 19:15	0	0	17	0	0	1	0
19:15 - 19:30	0	0	17	0	1	0	0
19:30 - 19:45	0	0	14	0	1	0	0
19:45 - 20:00	0	0	15	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	11	0	1	0	0
20:15 - 20:30	0	0	7	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	6	0	0	0	1
20:45 - 21:00	0	0	4	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	6	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	8	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	3	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	3	0	1	0	0
22:00 - 22:15	0	0	5	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	5	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	5	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	7	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	5	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	3	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0

[Strom 3] = von SR 8 West nach GVS Moos

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0

00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	1	0	0	1	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	1	0	0
11:00 - 11:15	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	1	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	1	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0

15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 4] = von GVS Moos nach SR 8 West

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	3	0	0	0	0

06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	2	0	1	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	1	0	1	0	0
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	1	0	0	1	0
10:00 - 10:15	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	2	0	0
11:00 - 11:15	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	1	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	1	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	1	0	0
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	2	0	1	0	0
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0



22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	1	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 5] = von GVS Moos nach Helmbergstr.

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	1	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	1	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	1	0	0	0	0

12:45 - 13:00	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	1	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	1	0	1	0	0
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	1	0	0	1	0
16:00 - 16:15	0	1	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	6	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	3	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 6] = von GVS Moos nach SR 8 Ost

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0

03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	4	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	1	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	6	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	8	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	5	0	1	0	0
08:00 - 08:15	0	0	3	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	7	0	1	0	0
08:30 - 08:45	0	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	6	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	6	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	8	0	0	1	0
09:30 - 09:45	0	0	8	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	11	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	2	0	1	0	0
10:15 - 10:30	0	0	4	0	2	0	0
10:30 - 10:45	0	1	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	8	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	8	1	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	6	0	0	1	0
12:00 - 12:15	0	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	7	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	9	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	8	0	1	0	0
13:00 - 13:15	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	15	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	5	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	7	1	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	8	0	1	0	0
15:00 - 15:15	0	0	4	0	1	0	0
15:15 - 15:30	0	0	7	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	9	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	13	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	13	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	11	0	1	0	0
16:45 - 17:00	0	0	13	0	1	1	0
17:00 - 17:15	1	1	13	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	12	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	7	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	14	0	1	0	0
18:00 - 18:15	0	0	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	1	6	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	7	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	7	1	0	1	0

19:00 - 19:15	0	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	6	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	1	0
19:45 - 20:00	0	0	2	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	4	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	1	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	4	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	2	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	6	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	1	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 7] = von SR 8 Ost nach GVS Moos

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	1	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	3	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	3	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	5	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	6	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	10	0	0	1	0
06:45 - 07:00	0	0	10	0	1	1	0
07:00 - 07:15	2	0	15	1	1	0	0
07:15 - 07:30	0	0	18	1	1	0	0
07:30 - 07:45	0	0	9	1	2	1	0
07:45 - 08:00	0	0	11	0	1	0	0
08:00 - 08:15	0	0	10	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	6	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	13	1	0	0	0
08:45 - 09:00	0	1	9	1	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	3	0	1	1	0
09:15 - 09:30	0	0	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	8	0	1	1	0

09:45 - 10:00	0	0	7	0	1	0	0
10:00 - 10:15	0	0	9	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	8	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	7	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	5	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	6	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	5	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	6	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	8	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	5	0	1	0	0
13:00 - 13:15	0	0	7	0	0	1	0
13:15 - 13:30	0	0	8	0	1	0	0
13:30 - 13:45	0	0	5	2	1	0	0
13:45 - 14:00	0	0	8	0	2	0	0
14:00 - 14:15	0	0	4	0	1	0	0
14:15 - 14:30	1	0	6	0	1	0	0
14:30 - 14:45	0	0	3	0	2	0	0
14:45 - 15:00	0	0	5	0	2	0	0
15:00 - 15:15	0	0	5	0	1	0	0
15:15 - 15:30	0	0	6	0	2	0	0
15:30 - 15:45	0	0	6	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	7	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	4	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	10	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	9	0	3	0	0
16:45 - 17:00	0	0	10	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	6	1	0	1	0
17:15 - 17:30	0	0	9	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	8	0	1	0	0
17:45 - 18:00	0	0	7	0	1	0	0
18:00 - 18:15	0	0	6	0	1	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	1	1	0	0
18:30 - 18:45	0	0	10	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	1	1	0	0	1
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	2	1	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	3	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 8] = von SR 8 Ost nach SR 8 West

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	2	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0

00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	2	1	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	7	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	3	0	1	0	0
05:30 - 05:45	0	0	19	0	0	1	0
05:45 - 06:00	0	0	20	0	1	2	3
06:00 - 06:15	0	0	22	1	1	0	3
06:15 - 06:30	0	0	21	0	3	1	4
06:30 - 06:45	0	0	40	0	4	3	1
06:45 - 07:00	0	0	41	0	5	2	2
07:00 - 07:15	0	0	65	0	7	1	1
07:15 - 07:30	0	0	76	0	3	3	6
07:30 - 07:45	0	0	66	0	5	3	6
07:45 - 08:00	0	0	58	0	2	3	8
08:00 - 08:15	0	0	40	0	4	5	8
08:15 - 08:30	0	0	25	2	6	4	6
08:30 - 08:45	0	0	26	0	2	2	4
08:45 - 09:00	0	0	27	0	3	1	5
09:00 - 09:15	0	0	14	0	1	3	5
09:15 - 09:30	0	0	21	0	2	4	6
09:30 - 09:45	0	0	20	0	4	6	4
09:45 - 10:00	0	0	16	0	2	7	7
10:00 - 10:15	0	0	29	0	2	2	7
10:15 - 10:30	0	0	24	0	4	5	7
10:30 - 10:45	0	0	17	0	3	5	5
10:45 - 11:00	0	0	17	0	2	6	9
11:00 - 11:15	0	0	12	0	1	3	5
11:15 - 11:30	0	0	19	0	1	5	1
11:30 - 11:45	0	0	16	0	3	2	2
11:45 - 12:00	0	0	18	0	3	2	6
12:00 - 12:15	0	0	26	0	2	3	3
12:15 - 12:30	0	0	33	0	3	1	6
12:30 - 12:45	0	0	30	0	2	2	3
12:45 - 13:00	0	0	17	0	0	3	6
13:00 - 13:15	0	1	12	0	1	8	12
13:15 - 13:30	0	0	21	2	2	5	2
13:30 - 13:45	0	0	29	0	0	7	7
13:45 - 14:00	0	0	28	0	3	4	5
14:00 - 14:15	0	1	28	0	3	2	4
14:15 - 14:30	0	0	20	0	1	4	7
14:30 - 14:45	0	0	22	0	2	5	11
14:45 - 15:00	0	0	27	0	2	2	8
15:00 - 15:15	0	0	36	0	1	6	3
15:15 - 15:30	0	0	30	0	6	5	2
15:30 - 15:45	0	0	43	0	3	1	6
15:45 - 16:00	0	0	35	2	6	4	7

16:00 - 16:15	0	0	28	0	6	5	5
16:15 - 16:30	0	0	38	0	2	1	5
16:30 - 16:45	0	0	43	0	4	0	3
16:45 - 17:00	0	0	45	0	3	1	4
17:00 - 17:15	0	0	55	0	2	2	4
17:15 - 17:30	0	0	45	0	2	0	0
17:30 - 17:45	0	0	35	0	1	0	1
17:45 - 18:00	0	0	28	0	3	0	0
18:00 - 18:15	0	0	26	0	4	0	0
18:15 - 18:30	0	0	23	0	2	0	0
18:30 - 18:45	0	0	23	0	3	0	0
18:45 - 19:00	0	0	18	0	1	0	0
19:00 - 19:15	0	0	14	0	1	0	1
19:15 - 19:30	0	0	12	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	14	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	8	0	1	0	0
20:00 - 20:15	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	9	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	4	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	9	0	0	0	1
21:00 - 21:15	0	0	8	0	1	1	0
21:15 - 21:30	0	0	10	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	3	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	2	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	3	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	3	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	2	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	2	0	0	0	0

[Strom 9] = von SR 8 Ost nach Helmbergstr.

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	0	0

06:45 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	4	0	0	1	0
07:45 - 08:00	0	0	8	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	2	0	0	2	0
09:15 - 09:30	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	2	0	1	0	0
10:00 - 10:15	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	2	0	0	1	0
10:30 - 10:45	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	6	0	1	0	0
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	6	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	7	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	5	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	1	0	1	0	0
14:30 - 14:45	0	0	5	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	5	0	0	1	0
15:00 - 15:15	0	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	9	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	8	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	7	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	8	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	7	0	1	0	0
17:30 - 17:45	0	0	8	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	8	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	7	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	6	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	3	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	1	0	0	0	0



22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	1	0	1	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	2	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 10] = von Helmbergstr. nach SR 8 Ost

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	1	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	2	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	2	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	4	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	7	0	1	0	0
06:00 - 06:15	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	4	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	11	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	6	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	12	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	11	0	2	0	0
07:30 - 07:45	0	0	11	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	12	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	9	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	5	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	4	0	0	1	0
09:45 - 10:00	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	4	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	5	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	2	0	1	0	0
11:45 - 12:00	0	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	5	0	1	0	0

13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	5	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	4	0	0	1	0
13:45 - 14:00	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	10	0	0	1	0
14:15 - 14:30	0	0	2	0	1	0	0
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	3	0	0	1	0
15:00 - 15:15	0	0	6	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	1	0	0	1	0
15:30 - 15:45	0	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	6	0	1	0	0
16:30 - 16:45	0	0	1	0	0	0	1
16:45 - 17:00	0	0	8	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	4	0	1	1	0
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	5	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 11] = von Helmbergstr. nach GVS Moos

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0

03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	1	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	3	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	4	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	7	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	6	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	3	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	3	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	1	3	0	1	0	0
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	1	0
12:00 - 12:15	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	3	0	0	1	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0

19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 12] = von Helmbergstr. nach SR 8 West

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	2	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	7	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	7	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	4	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	2	0	0	0	0

10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	1	0	0
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	1	0	1	0	0
13:30 - 13:45	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	2	0	1	0	0
16:15 - 16:30	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	1	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 13] = von SR 8 West nach SR 8 West (Wender)

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0

00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0

16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 14] = von GVS Moos nach GVS Moos (Wender)

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0

07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0



22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 15] = von SR 8 Ost nach SR 8 Ost (Wender)

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0

13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	1	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 16] = von Helmbergstr. nach Helmbergstr. (Wender)

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0

04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0

19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0

**Verkehrliche Besonderheiten am Knotenpunkt SR 8 / GVS Moos / Helmbergstraße  
bei Steinach, am Dienstag, 07.03.2023, 00:00 – 24:00 Uhr**

Allgemeine Bemerkungen:

- Kfz von SR 8 West nach Helmbergstr. fahren beim Abbiegen über die Gegenfahrbahn der Helmbergstr. in die Helmbergstr. ein. (Ca. 70 Mal. Insbesondere: 00:01:58; 13:19:33, 16:32:47, 16:35:20, 18:31:21, 20:54:28, 21:29:52)
- Kfz von SR 8 Ost nach GVS Moos fahren beim Abbiegen über die Gegenfahrbahn der GVS Moos in die GVS Moos ein. (Ca. 180 Mal. Insbesondere: 01:34:13; 06:50:30; 07:54:23; 09:32:00, 12:01:38, 15:26:45, 17:06:10, 18:18:29, 20:27:33, 22:25:11)
- Kfz von Helmbergstr. nach SR 8 Ost fahren beim Abbiegen über die Gegenfahrbahn der Helmbergstr. in die SR 8 Ost ein. (Insbesondere: 03:16:28, 03:36:27, 06:52:49; 07:09:38; 08:06:19; 09:05:39, 09:33:15, 10:17:06, 12:21:13, 12:22:39, 14:11:03)
- Kfz von GVS Moos nach SR 8 West fahren beim Abbiegen über die Gegenfahrbahn der GVS Moos in die SR 8 West ein. (Insbesondere: 04:16:33, 05:27:07, 05:28:44, 06:28:26, 06:29:07, 07:45:34; 09:04:00, 09:28:11, 09:40:54, 10:55:40, 10:59:00, 11:26:42, 13:15:48, 14:36:21, 23:00:49)
- Die in der GVS Moos und der Helmbertsstr. angebrachten Stoppschilder werden sehr häufig missachtet. (Ca. 200 Mal. Insbesondere: 03:16:28, 05:56:13, 09:56:30, 12:14:17, 16:52:46, 17:28:54, 18:42:41, 20:37:37, 23:16:03)

	<b>Uhrzeit</b>	<b>Situation</b>
	03:43:22	Bus von SR 8 Ost nach GVS Moos fährt beim Abbiegen über die Gegenfahrbahn der GVS Moos in GVS Moos ein.
	05:34:42	Rad von SR 8 kommend, biegt in GVS Moos ein und benutzt dabei die Gegenfahrbahn der GVS Moos.
	06:01:54 – 06:02:08	FG (Gruppe von Joggern) von Helmbergstr. queren die SR 8 Richtung GVS Moos und nutzen dabei die gesamte Fahrbahn der Helmbergstr. und der GVS Moos.
VID0001	06:32:30	Pkw von SR 8 Ost biegt links auf GVS Moos ein und schneidet dabei die Kurve sehr eng.
	06:35:29 und 06:40:45	Pkw von Helmbergstr. biegt links auf SR 8 Ost ein und schneidet die Kurve so stark, dass er die jeweiligen Gegenfahrbahnen der Helmbergstr. und SR 8 Ost nutzt.
VID0002	07:09:38	Pkw von Helmbergstr. biegt trotz nahendem Pkw links auf SR 8 Ost ein, schneidet die Kurve und nutzt dadurch die Gegenfahrbahnen der Helmbergstr. und der SR 8.
VID0003	07:27:02	Pkw von SR 8 West biegt links nach Helmbergstr. ein und schneidet die Kurve so, dass er die Gegenfahrbahn der Helmbergstr. nutzt.
VID0004	07:48:03	Zwei Pkw von SR 8 West und SR 8 Ost fahren in Kreuzung ein, um auf GVS Moos, bzw. Helmbergstr. abzubiegen. Pkw von SR 8 Ost nach GVS Moos fährt normal in Kreuzung ein, Pkw von SR 8 West nach Helmbergstr. ist trotzdem gezwungen die Linkskurve zu schneiden und kommt somit auf Gegenfahrbahn der Helmbergstr. Letztgenannter gibt Lichthupe vor dem Einbiegen.
	08:40:15	FG kreuzt die SR 8 von GVS Moos nach Helmbergstr. Läuft weiter auf Fahrbahn.
	09:34:17	Pkw von SR 8 Ost nach SR 8 West überholt Lfw im Kreuzungsbereich.
	09:38:23	FG kreuzt SR 8 von GVS Moos nach Helmbergstr. Läuft weiter auf Fahrbahn der Helmbergstr.
VID0005	10:08:01	Pkw von SR 8 Ost nach SR 8 Ost wendet im Kreuzungsbereich.
VID0006-A & VID0006-B	10:26:04	Pkw von GVS Moos nach SR 8 Ost missachtet Stoppschild.
VID0007	10:42:28	Pkw von Helmbergstr. nach SR 8 West missachtet Stoppschild.
	11:09:30	Pkw von SR 8 West nach Helmbergstr. fährt beim Abbiegen über die Gegenfahrbahn der Helmbergstr. in Helmbergstr. ein.
	11:56:22	Pkw von Helmbergstr. nach SR 8 Ost fährt trotz schnell nahendem Lz in Kreuzung ein.
VID0008	12:07:48	Pkw von SR 8 West nach Ost fährt vorausfahrendem Pkw, der nach GVS Moos abbiegt, sehr nahe auf.
	12:24:22 – 12:25:14	Pkw von Helmbergstr. nach SR 8 Ost muss aufgrund erhöhtem Verkehrsaufkommens entlang der SR 8 länger auf das Abbiegen warten.
VID0009	12:37:26	FG quert SR 8 von Helmbergstr. nach GVS Moos und läuft weiter auf der Fahrbahn der GVS Moos.
VID0010	13:50:10	Pkw von SR 8 Ost nach GVS Moos fährt beim Abbiegen über die Gegenfahrbahn der GVS Moos.

	<b>Uhrzeit</b>	<b>Situation</b>
	14:14:03	Pkw von SR 8 Ost nach SR 8 Ost wendet im Kreuzungsbereich.
	14:29:29	Pkw von SR 8 West nach SR 8 West wendet im Kreuzungsbereich.
	14:55:08 – 14:55:42	Pkw von SR 8 Ost nach Helmbergstr. wendet in Helmbergstr. hinter Kreuzungsbereich und fährt, trotz Wendemanöver, wieder von Helmbergstr. nach SR 8 West.
	15:02:12	FG quert SR 8 von GVS Moos nach Helmbergstr. und läuft ca. 10 Meter weiter auf Helmbergstr.
	15:07:55	FG quert SR 8 von Helmbergstr. nach GVS Moos und läuft weiter auf GVS Moos.
VID0011	15:26:45	Pkw von SR 8 Ost biegt in GVS Moos ein. Nachfolgender Pkw von SR 8 Ost nach SR8 West fährt während des Abbiegevorgangs sehr nah an erstgenannten Pkw auf.
	15:37:08	Pkw von SR 8 Ost nach Helmbergstr. biegt ab, hält kurz hinter Kreuzungsbereich mit aktivierter Warnblinkanlage und fährt nach kurzer Zeit weiter.
VID0012-A & VID0012-B	15:49:19	Drei Pkw und ein Lz von SR 8 West nach SR 8 Ost überholen in langem Überholmanöver einen Lz (Traktor mit Anhänger) vor und im Kreuzungsbereich. Im weiteren Verlauf überholt der vorderste Pkw den Lz im und nach dem Kreuzungsbereich. Keine Gefährdung durch/des Gegenverkehr(s).
	16:12:28	Pkw von GVS Moos nach Helmbergstr. hält kurz hinter dem Kreuzungsbereich. Pkw von SR 8 Ost nach Helmbergstr. muss diesem nach Abbiegevorgang ausweichen und benutzt dazu die Gegenfahrbahn der Helmbergstr.
	16:49:46	FG quert SR 8 von Helmbergstr. nach GVS Moos und läuft weiter auf GVS Moos.
	15:54:02 – 16:55:01	Pkw von Helmbergstr. nach SR 8 Ost muss längere Zeit warten, um abzubiegen, wegen erhöhtem Verkehrsaufkommen entlang der SR 8.
VID0013	17:18:21	Zwei FG queren SR 8 von GVS Moos nach Helmbergstr. und laufen ca. 20 Meter weiter auf Fahrbahn der Helmbergstr.
	18:03:09	Zwei FG queren SR 8 von GVS Moos nach Helmbergstr. und laufen weiter auf Seitenstreifen der Helmbergstr.
	18:38:48	Pkw von SR 8 Ost nach SR 8 Ost wendet im Kreuzungsbereich.
	19:46:06	Pkw von SR 8 Ost nach SR 8 Ost wendet im Kreuzungsbereich.

Ohne Anspruch auf Vollständigkeit

## KP SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos

### Gleitende Stundenbelastung

Zeitintervall	Anzahl	
	LV = Krad, Pkw, Lfw	SV = Bus, Lkw, Lastzug
00:00 - 01:00	10	0
00:15 - 01:15	5	0
00:30 - 01:30	2	0
00:45 - 01:45	1	0
01:00 - 02:00	2	0
01:15 - 02:15	3	0
01:30 - 02:30	5	0
01:45 - 02:45	5	0
02:00 - 03:00	5	0
02:15 - 03:15	5	0
02:30 - 03:30	5	0
02:45 - 03:45	10	2
03:00 - 04:00	12	3
03:15 - 04:15	11	3
03:30 - 04:30	14	3
03:45 - 04:45	13	1
04:00 - 05:00	17	1
04:15 - 05:15	35	1
04:30 - 05:30	53	3
04:45 - 05:45	99	5
05:00 - 06:00	143	9
05:15 - 06:15	175	15
05:30 - 06:30	210	22
05:45 - 06:45	279	40
06:00 - 07:00	356	50
06:15 - 07:15	463	52
06:30 - 07:30	582	56
06:45 - 07:45	607	58
07:00 - 08:00	625	61
07:15 - 08:15	563	79
07:30 - 08:30	463	91
07:45 - 08:45	381	86
08:00 - 09:00	308	87
08:15 - 09:15	269	81
08:30 - 09:30	259	74
08:45 - 09:45	267	80
09:00 - 10:00	260	87
09:15 - 10:15	275	85
09:30 - 10:30	269	91
09:45 - 10:45	267	92
10:00 - 11:00	269	89
10:15 - 11:15	259	91
10:30 - 11:30	259	85
10:45 - 11:45	255	74
11:00 - 12:00	248	67
11:15 - 12:15	270	60
11:30 - 12:30	293	56
11:45 - 12:45	319	56
12:00 - 13:00	343	56
12:15 - 13:15	330	72
12:30 - 13:30	336	84
12:45 - 13:45	317	104
13:00 - 14:00	329	108
13:15 - 14:15	338	97
13:30 - 14:30	325	90



13:45 - 14:45	324	84
14:00 - 15:00	326	89
14:15 - 15:15	351	98
14:30 - 15:30	384	97
14:45 - 15:45	432	88
15:00 - 16:00	445	87
15:15 - 16:15	454	80
15:30 - 16:30	495	76
15:45 - 16:45	520	69
16:00 - 17:00	560	55
16:15 - 17:15	613	46
16:30 - 17:30	610	33
16:45 - 17:45	582	25
17:00 - 18:00	558	15
17:15 - 18:15	483	4
17:30 - 18:30	425	4
17:45 - 18:45	395	1
18:00 - 19:00	347	4
18:15 - 19:15	307	6
18:30 - 19:30	263	7
18:45 - 19:45	215	8
19:00 - 20:00	165	5
19:15 - 20:15	137	3
19:30 - 20:30	117	1
19:45 - 20:45	100	2
20:00 - 21:00	94	3
20:15 - 21:15	95	4
20:30 - 21:30	93	4
20:45 - 21:45	86	2
21:00 - 22:00	80	1
21:15 - 22:15	68	0
21:30 - 22:30	56	0
21:45 - 22:45	59	0
22:00 - 23:00	55	0
22:15 - 23:15	51	2
22:30 - 23:30	46	2
22:45 - 23:45	33	2
23:00 - 00:00	22	2

**Datentabelle**  
**Knotenpunkt**

**Gleitende Stundenbelastung Kfz**  
**SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

<b>Ort</b>	Steinach
<b>Datum</b>	Dienstag, 07.03.2023
<b>Wetter</b>	wechselhaft
<b>Zeit</b>	00:00 - 24:00
<b>Anzahl (LV)</b>	1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Lfw
<b>Anzahl (SV)</b>	1 × Bus + 1 × Lkw + 1 × Lastzug

Zeit	LV (Anzahl)	SV (Anzahl)
00:00 - 01:00	10	0
00:15 - 01:15	5	0
00:30 - 01:30	2	0
00:45 - 01:45	1	0
01:00 - 02:00	2	0
01:15 - 02:15	3	0
01:30 - 02:30	5	0
01:45 - 02:45	5	0
02:00 - 03:00	5	0
02:15 - 03:15	5	0
02:30 - 03:30	5	0
02:45 - 03:45	10	2
03:00 - 04:00	12	3
03:15 - 04:15	11	3
03:30 - 04:30	14	3
03:45 - 04:45	13	1
04:00 - 05:00	17	1
04:15 - 05:15	35	1
04:30 - 05:30	53	3
04:45 - 05:45	99	5
05:00 - 06:00	143	9
05:15 - 06:15	175	15
05:30 - 06:30	210	22
05:45 - 06:45	279	40
06:00 - 07:00	356	50
06:15 - 07:15	463	52
06:30 - 07:30	582	56
06:45 - 07:45	607	58
07:00 - 08:00	625	61
07:15 - 08:15	563	79
07:30 - 08:30	463	91
07:45 - 08:45	381	86
08:00 - 09:00	308	87
08:15 - 09:15	269	81
08:30 - 09:30	259	74
08:45 - 09:45	267	80
09:00 - 10:00	260	87
09:15 - 10:15	275	85
09:30 - 10:30	269	91
09:45 - 10:45	267	92
10:00 - 11:00	269	89
10:15 - 11:15	259	91
10:30 - 11:30	259	85
10:45 - 11:45	255	74
11:00 - 12:00	248	67
11:15 - 12:15	270	60
11:30 - 12:30	293	56
11:45 - 12:45	319	56
12:00 - 13:00	343	56
12:15 - 13:15	330	72
12:30 - 13:30	336	84
12:45 - 13:45	317	104

**Datentabelle**  
**Knotenpunkt**

**Gleitende Stundenbelastung Kfz**  
**SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

<b>Ort</b>	Steinach
<b>Datum</b>	Dienstag, 07.03.2023
<b>Wetter</b>	wechselhaft
<b>Zeit</b>	00:00 - 24:00
<b>Anzahl (LV)</b>	1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Lfw
<b>Anzahl (SV)</b>	1 × Bus + 1 × Lkw + 1 × Lastzug

13:00 - 14:00	329	108
13:15 - 14:15	338	97
13:30 - 14:30	325	90
13:45 - 14:45	324	84
14:00 - 15:00	326	89
14:15 - 15:15	351	98
14:30 - 15:30	384	97
14:45 - 15:45	432	88
15:00 - 16:00	445	87
15:15 - 16:15	454	80
15:30 - 16:30	495	76
15:45 - 16:45	520	69
16:00 - 17:00	560	55
16:15 - 17:15	613	46
16:30 - 17:30	610	33
16:45 - 17:45	582	25
17:00 - 18:00	558	15
17:15 - 18:15	483	4
17:30 - 18:30	425	4
17:45 - 18:45	395	1
18:00 - 19:00	347	4
18:15 - 19:15	307	6
18:30 - 19:30	263	7
18:45 - 19:45	215	8
19:00 - 20:00	165	5
19:15 - 20:15	137	3
19:30 - 20:30	117	1
19:45 - 20:45	100	2
20:00 - 21:00	94	3
20:15 - 21:15	95	4
20:30 - 21:30	93	4
20:45 - 21:45	86	2
21:00 - 22:00	80	1
21:15 - 22:15	68	0
21:30 - 22:30	56	0
21:45 - 22:45	59	0
22:00 - 23:00	55	0
22:15 - 23:15	51	2
22:30 - 23:30	46	2
22:45 - 23:45	33	2
23:00 - 00:00	22	2

**Datentabelle**  
**Knotenpunkt**

Ganglinie Kfz  
SR 8 / Helmburgstr. / GVS Moos

<b>Ort</b>	Steinach
<b>Datum</b>	Dienstag, 07.03.2023
<b>Wetter</b>	wechselhaft
<b>Zeit</b>	00:00 - 24:00
<b>Anzahl (LV)</b>	1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Lfw
<b>Anzahl (SV)</b>	1 × Bus + 1 × Lkw + 1 × Lastzug

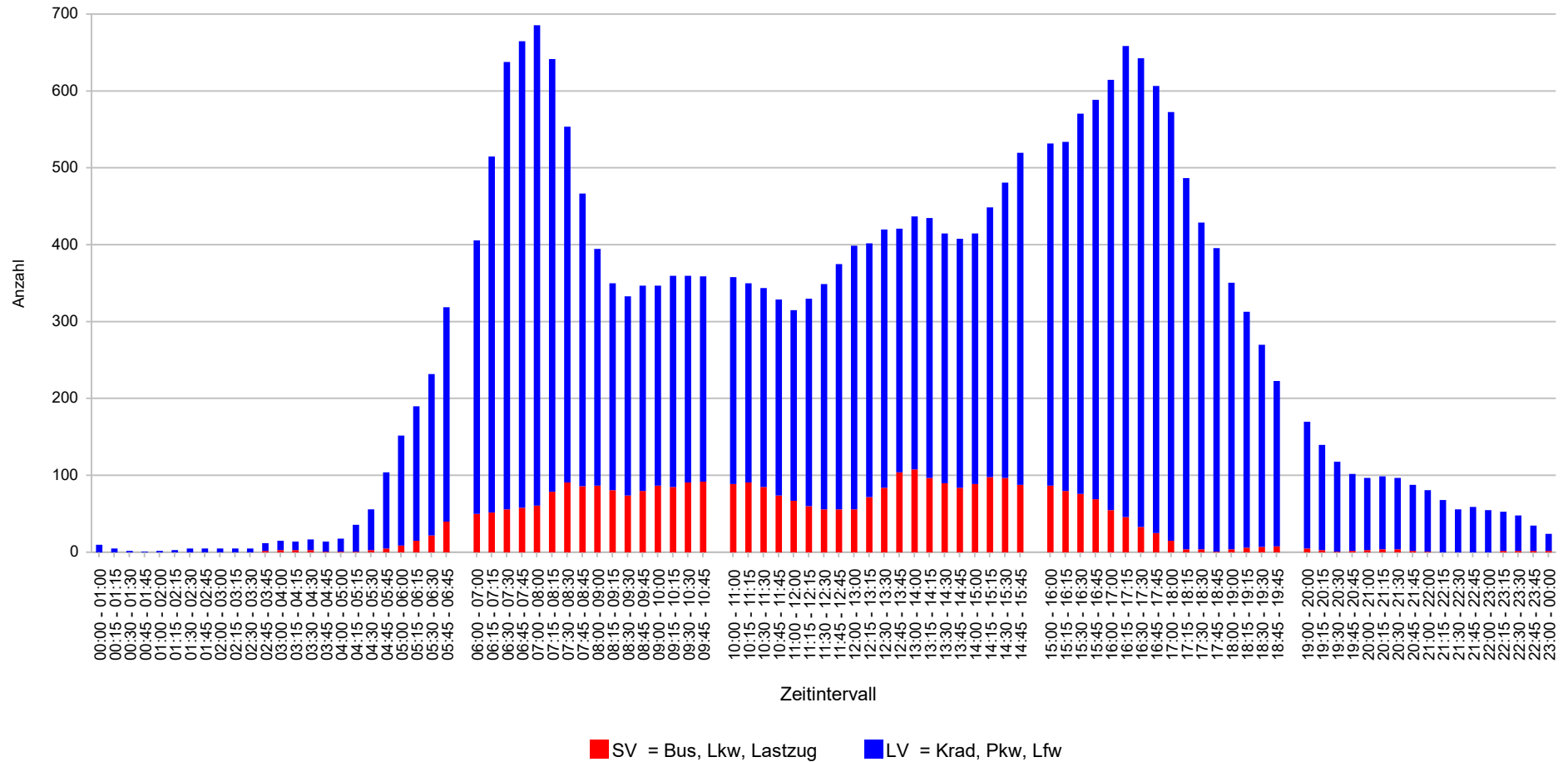
Zeit	LV (Anzahl)	SV (Anzahl)
00:00 - 00:15	5	0
00:15 - 00:30	3	0
00:30 - 00:45	2	0
00:45 - 01:00	0	0
01:00 - 01:15	0	0
01:15 - 01:30	0	0
01:30 - 01:45	1	0
01:45 - 02:00	1	0
02:00 - 02:15	1	0
02:15 - 02:30	2	0
02:30 - 02:45	1	0
02:45 - 03:00	1	0
03:00 - 03:15	1	0
03:15 - 03:30	2	0
03:30 - 03:45	6	2
03:45 - 04:00	3	1
04:00 - 04:15	0	0
04:15 - 04:30	5	0
04:30 - 04:45	5	0
04:45 - 05:00	7	1
05:00 - 05:15	18	0
05:15 - 05:30	23	2
05:30 - 05:45	51	2
05:45 - 06:00	51	5
06:00 - 06:15	50	6
06:15 - 06:30	58	9
06:30 - 06:45	120	20
06:45 - 07:00	128	15
07:00 - 07:15	157	8
07:15 - 07:30	177	13
07:30 - 07:45	145	22
07:45 - 08:00	146	18
08:00 - 08:15	95	26
08:15 - 08:30	77	25
08:30 - 08:45	63	17
08:45 - 09:00	73	19
09:00 - 09:15	56	20
09:15 - 09:30	67	18
09:30 - 09:45	71	23
09:45 - 10:00	66	26
10:00 - 10:15	71	18
10:15 - 10:30	61	24
10:30 - 10:45	69	24
10:45 - 11:00	68	23
11:00 - 11:15	61	20
11:15 - 11:30	61	18
11:30 - 11:45	65	13
11:45 - 12:00	61	16
12:00 - 12:15	83	13
12:15 - 12:30	84	14
12:30 - 12:45	91	13
12:45 - 13:00	85	16

**Datentabelle  
Knotenpunkt**Ganglinie Kfz  
SR 8 / Helmburgstr. / GVS Moos

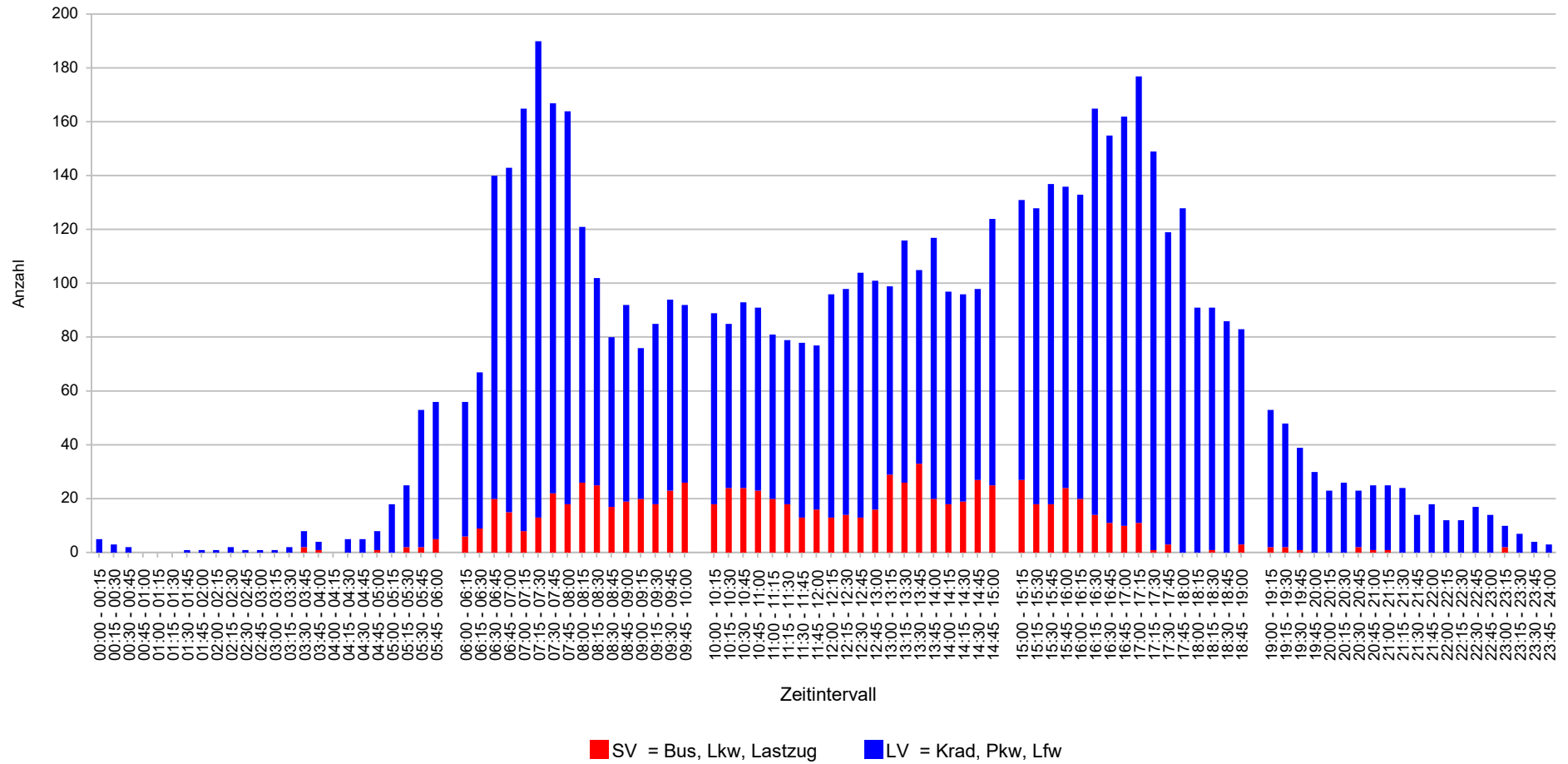
<b>Ort</b>	Steinach
<b>Datum</b>	Dienstag, 07.03.2023
<b>Wetter</b>	wechselhaft
<b>Zeit</b>	00:00 - 24:00
<b>Anzahl (LV)</b>	1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Lfw
<b>Anzahl (SV)</b>	1 × Bus + 1 × Lkw + 1 × Lastzug

13:00 - 13:15	70	29
13:15 - 13:30	90	26
13:30 - 13:45	72	33
13:45 - 14:00	97	20
14:00 - 14:15	79	18
14:15 - 14:30	77	19
14:30 - 14:45	71	27
14:45 - 15:00	99	25
15:00 - 15:15	104	27
15:15 - 15:30	110	18
15:30 - 15:45	119	18
15:45 - 16:00	112	24
16:00 - 16:15	113	20
16:15 - 16:30	151	14
16:30 - 16:45	144	11
16:45 - 17:00	152	10
17:00 - 17:15	166	11
17:15 - 17:30	148	1
17:30 - 17:45	116	3
17:45 - 18:00	128	0
18:00 - 18:15	91	0
18:15 - 18:30	90	1
18:30 - 18:45	86	0
18:45 - 19:00	80	3
19:00 - 19:15	51	2
19:15 - 19:30	46	2
19:30 - 19:45	38	1
19:45 - 20:00	30	0
20:00 - 20:15	23	0
20:15 - 20:30	26	0
20:30 - 20:45	21	2
20:45 - 21:00	24	1
21:00 - 21:15	24	1
21:15 - 21:30	24	0
21:30 - 21:45	14	0
21:45 - 22:00	18	0
22:00 - 22:15	12	0
22:15 - 22:30	12	0
22:30 - 22:45	17	0
22:45 - 23:00	14	0
23:00 - 23:15	8	2
23:15 - 23:30	7	0
23:30 - 23:45	4	0
23:45 - 24:00	3	0

Gleitende Stundenbelastung Kfz  
 Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos  
 Dienstag, 07.03.2023



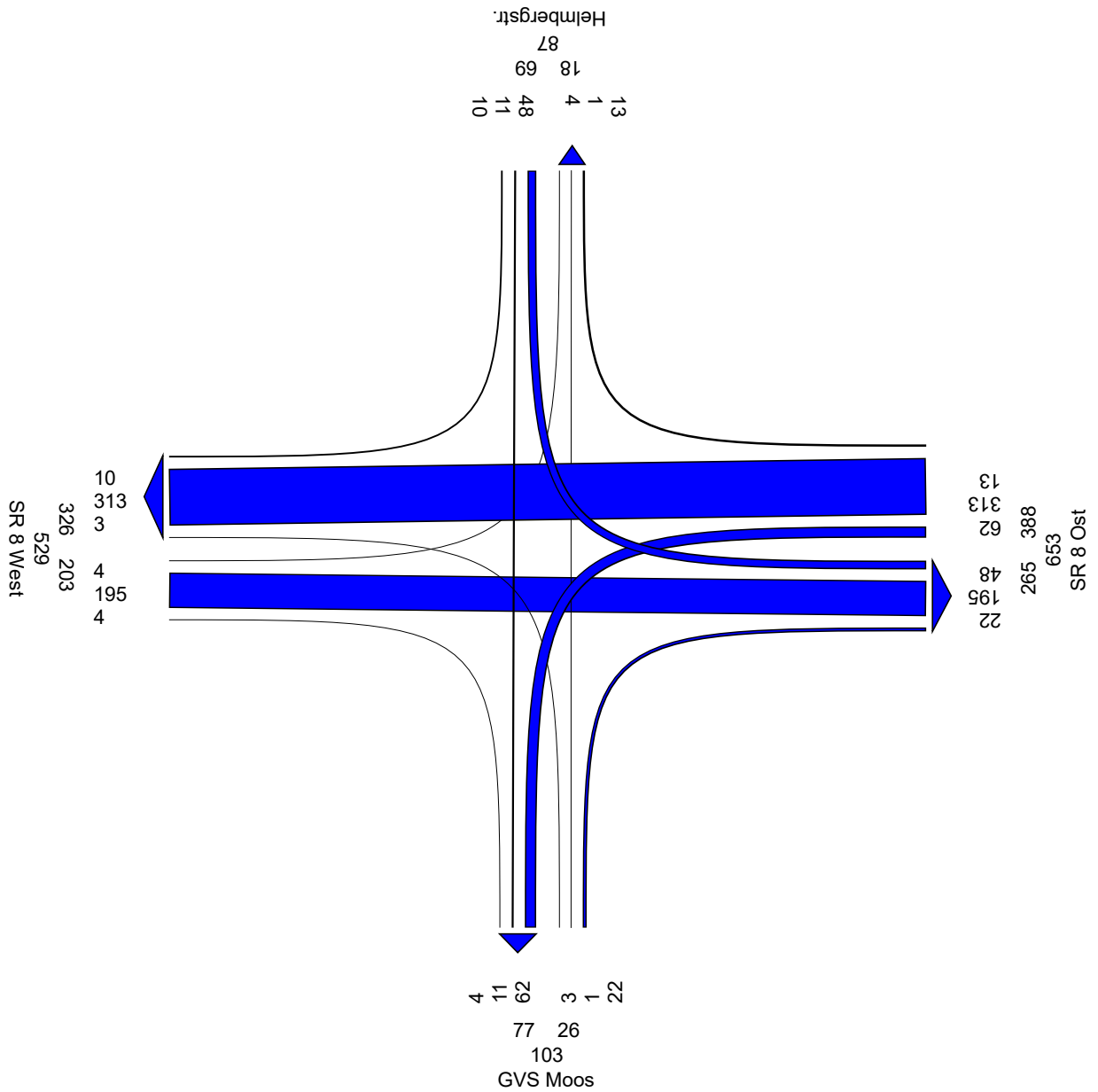
Ganglinie Kfz  
 Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos  
 Dienstag, 07.03.2023



# Spitzenstunde vormittags am Knotenpunkt

SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos

07.03.2023 07:00 - 08:00 (Krad, Pkw, Bus, Lfw, Lkw, Lastzug) [Anzahl]

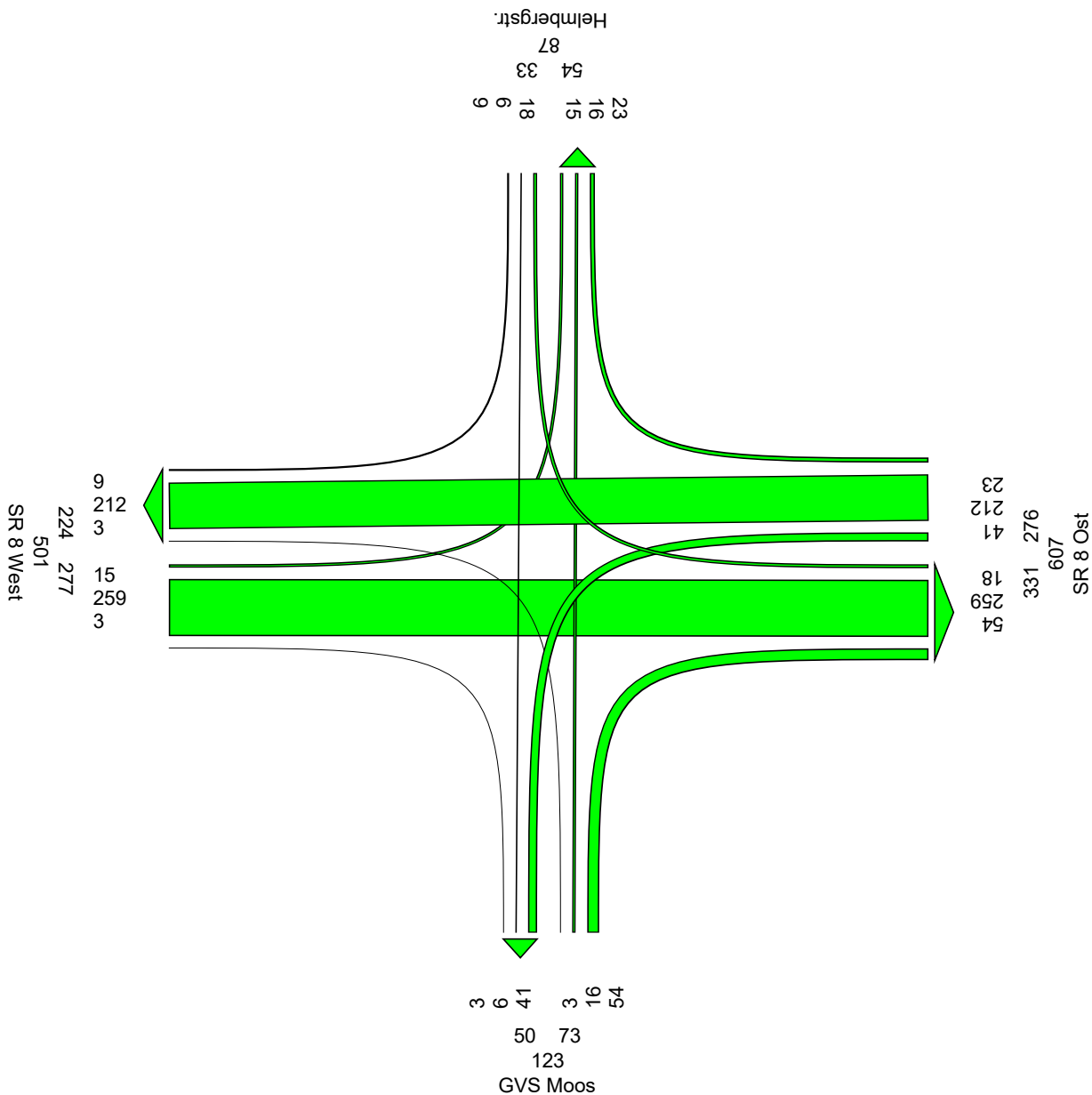




Spitzenstunde nachmittags am Knotenpunkt

SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos

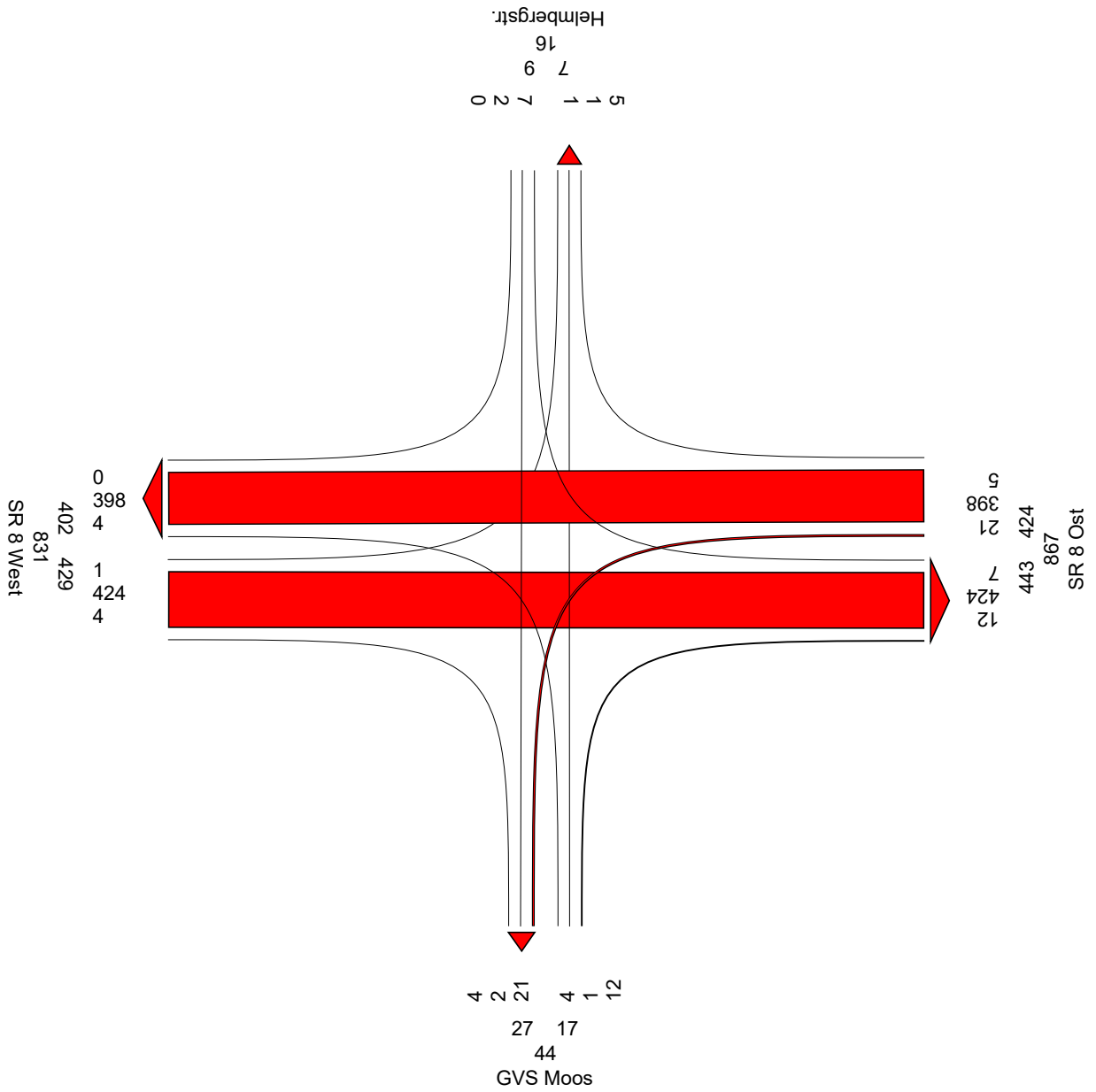
07.03.2023 16:15 - 17:15 (Krad, Pkw, Bus, Lfw, Lkw, Lastzug) [Anzahl]



# Gesamtbelastung SV am Knotenpunkt

SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos

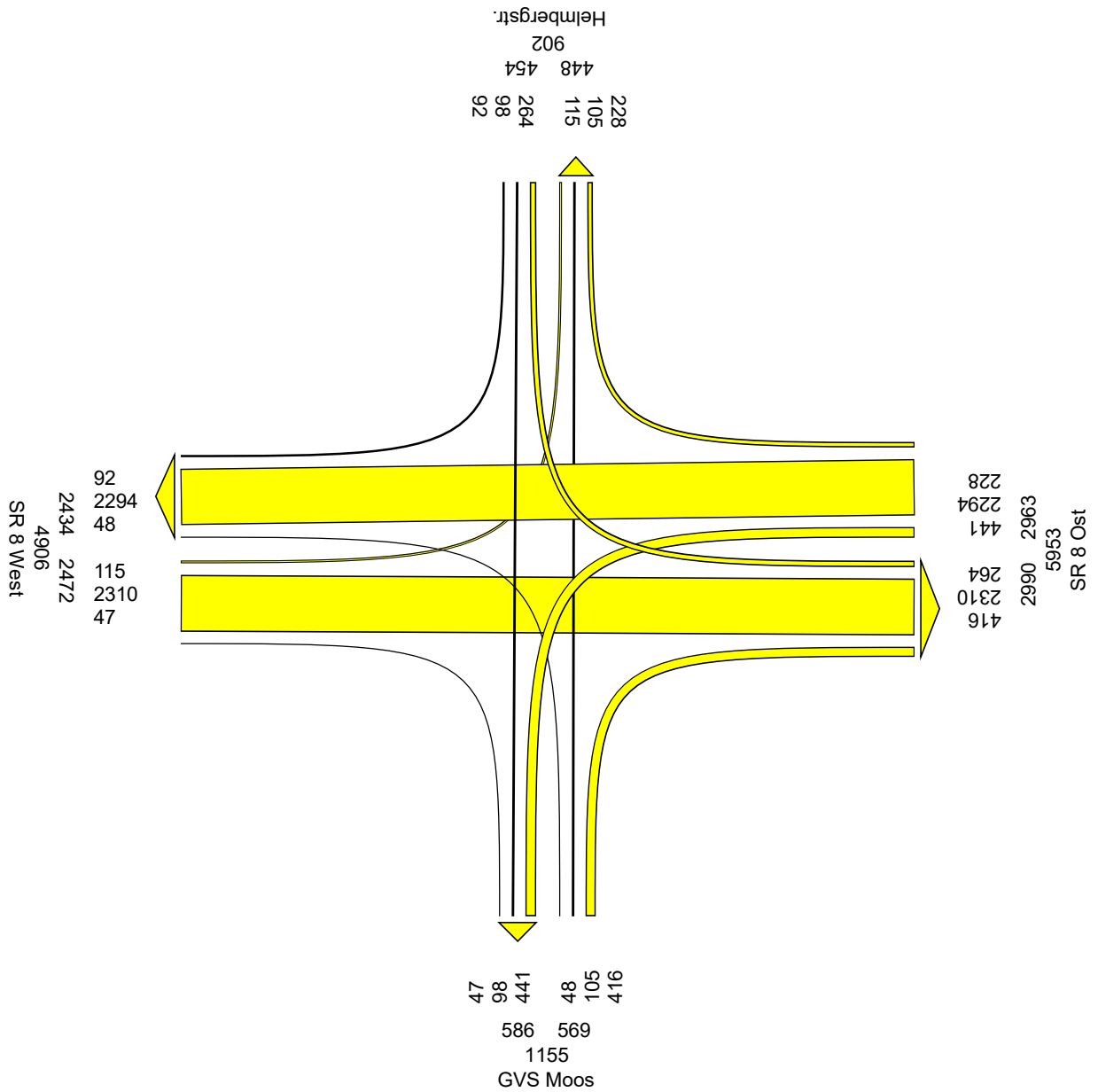
07.03.2023 00:00 - 24:00 (Bus, Lkw, Lastzug) [Anzahl]



# Gesamtbelastung Kfz am Knotenpunkt

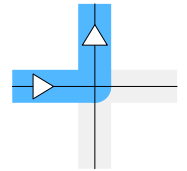
SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos

07.03.2023 00:00 - 24:00 (Krad, Pkw, Bus, Lfw, Lkw, Lastzug) [Anzahl]



**Knotenpunkt** SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos

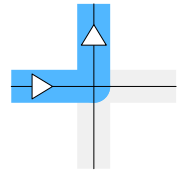
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 West  
**nach** Helmbergstr.  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Anzahl
00:00 - 00:15	0	0	1	0	0	0	0	1
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	1
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts	0	0	2	0	0	0	0	2
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	0	0	1	0	0	1
07:45 - 08:00	0	0	2	0	0	0	0	2
08:00 - 08:15	0	0	2	0	0	0	0	2
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	1	0	0	0	0	1
08:45 - 09:00	0	0	0	0	1	0	0	1
09:00 - 09:15	0	0	1	0	0	0	0	1
09:15 - 09:30	0	0	1	0	0	0	0	1
09:30 - 09:45	0	0	2	0	0	0	0	2
09:45 - 10:00	0	0	2	0	0	0	0	2
vormittags	0	0	14	0	2	0	0	16
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	1	0	0	0	0	1
11:00 - 11:15	0	0	2	0	0	0	0	2
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45	0	0	0	0	1	0	0	1
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0	1
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	4	0	0	0	0	4

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

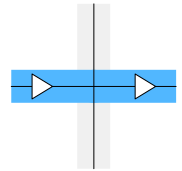
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 West  
**nach** Helmbergstr.  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



12:30 - 12:45	0	0	1	0	1	0	0	2
12:45 - 13:00	0	0	3	0	0	0	0	3
13:00 - 13:15	0	0	6	0	0	0	0	6
13:15 - 13:30	0	0	4	1	0	0	0	5
13:30 - 13:45	0	0	1	0	0	0	0	1
13:45 - 14:00	0	0	4	0	0	0	0	4
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	2	0	0	0	0	2
14:30 - 14:45	0	0	2	0	0	0	0	2
14:45 - 15:00	0	0	2	0	0	0	0	2
tagsüber	0	0	34	1	2	0	0	37
15:00 - 15:15	0	0	3	0	0	0	0	3
15:15 - 15:30	0	0	1	0	0	0	0	1
15:30 - 15:45	0	0	1	0	0	0	0	1
15:45 - 16:00	0	0	1	0	0	0	0	1
16:00 - 16:15	0	0	2	0	0	0	0	2
16:15 - 16:30	0	0	2	0	0	0	0	2
16:30 - 16:45	0	0	4	0	1	0	0	5
16:45 - 17:00	0	0	4	0	0	0	0	4
17:00 - 17:15	0	0	4	0	0	0	0	4
17:15 - 17:30	0	0	3	0	0	0	0	3
17:30 - 17:45	0	0	4	0	0	0	0	4
17:45 - 18:00	0	0	3	0	1	0	0	4
18:00 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0	1
18:15 - 18:30	0	0	4	0	0	0	0	4
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	0	0	1
18:45 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	4
nachmittags	0	0	42	0	2	0	0	44
19:00 - 19:15	0	0	1	0	0	0	0	1
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	0	0	1
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20:00 - 20:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20:15 - 20:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0	2
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	1	0	0	0	0	1
21:30 - 21:45	0	0	2	0	0	0	0	2
21:45 - 22:00	0	0	2	0	0	0	0	2
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	0	1
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends	0	0	16	0	0	0	0	16
Gesamt	0	0	108	1	6	0	0	115

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

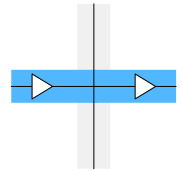
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 West  
**nach** SR 8 Ost  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Anzahl
00:00 - 00:15	0	0	1	0	0	0	0	1
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	1
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	1	0	0	0	0	1
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	1	0	1	0	1	3
03:45 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	1
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	3	0	0	0	0	3
04:30 - 04:45	0	0	3	0	1	0	0	4
04:45 - 05:00	0	0	4	0	0	0	0	4
05:00 - 05:15	0	0	5	0	1	0	0	6
05:15 - 05:30	0	0	10	0	1	1	0	12
05:30 - 05:45	0	0	15	0	0	1	0	16
05:45 - 06:00	0	0	16	0	1	0	0	17
nachts	0	0	62	0	6	2	1	71
06:00 - 06:15	0	0	13	1	0	0	1	15
06:15 - 06:30	0	0	18	0	2	0	3	23
06:30 - 06:45	0	0	36	1	6	0	14	57
06:45 - 07:00	0	0	42	1	3	3	6	55
07:00 - 07:15	0	0	44	2	2	1	2	51
07:15 - 07:30	0	0	46	1	3	1	1	52
07:30 - 07:45	0	0	33	0	1	3	7	44
07:45 - 08:00	0	0	39	0	3	2	4	48
08:00 - 08:15	0	0	17	0	4	3	10	34
08:15 - 08:30	0	0	15	1	3	5	7	31
08:30 - 08:45	0	0	10	0	2	5	5	22
08:45 - 09:00	0	0	18	0	0	5	7	30
09:00 - 09:15	0	0	12	0	3	3	6	24
09:15 - 09:30	0	0	16	0	1	1	6	24
09:30 - 09:45	0	0	17	0	3	6	5	31
09:45 - 10:00	0	0	15	0	1	5	6	27
vormittags	0	0	391	7	37	43	90	568
10:00 - 10:15	0	0	16	0	3	3	6	28
10:15 - 10:30	0	0	12	2	4	3	6	27
10:30 - 10:45	0	0	21	0	2	5	9	37
10:45 - 11:00	0	0	23	0	4	5	3	35
11:00 - 11:15	0	0	19	0	1	5	7	32
11:15 - 11:30	0	0	21	0	3	3	8	35
11:30 - 11:45	0	0	21	0	3	5	4	33
11:45 - 12:00	0	0	15	0	5	3	3	26
12:00 - 12:15	0	0	33	0	0	3	3	39
12:15 - 12:30	0	0	17	0	4	2	4	27

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

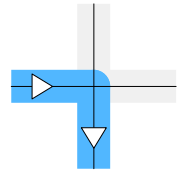
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 West  
**nach** SR 8 Ost  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



12:30 - 12:45	0	0	32	0	2	3	5	42
12:45 - 13:00	0	0	29	0	1	2	5	37
13:00 - 13:15	0	1	28	0	1	3	5	38
13:15 - 13:30	0	0	32	1	5	2	12	52
13:30 - 13:45	0	1	18	1	0	10	5	35
13:45 - 14:00	0	0	23	0	0	6	5	34
14:00 - 14:15	0	0	20	0	2	4	6	32
14:15 - 14:30	0	0	27	0	4	2	6	39
14:30 - 14:45	0	0	22	0	0	1	8	31
14:45 - 15:00	0	0	38	0	0	6	7	51
tagsüber	0	2	467	4	44	76	117	710
15:00 - 15:15	0	0	30	0	2	6	12	50
15:15 - 15:30	1	0	43	1	2	4	5	56
15:30 - 15:45	0	0	41	0	2	8	2	53
15:45 - 16:00	0	1	43	0	0	1	9	54
16:00 - 16:15	0	0	39	0	3	6	4	52
16:15 - 16:30	0	0	62	0	2	6	2	72
16:30 - 16:45	0	0	45	0	5	6	0	56
16:45 - 17:00	0	0	46	2	4	0	2	54
17:00 - 17:15	0	0	70	0	4	1	2	77
17:15 - 17:30	0	0	52	0	4	0	0	56
17:30 - 17:45	0	0	40	0	2	1	1	44
17:45 - 18:00	0	0	51	0	4	0	0	55
18:00 - 18:15	0	0	34	0	2	0	0	36
18:15 - 18:30	0	0	35	0	1	0	0	36
18:30 - 18:45	0	0	26	0	0	0	0	26
18:45 - 19:00	0	0	33	0	1	1	0	35
nachmittags	1	1	690	3	38	40	39	812
19:00 - 19:15	0	0	17	0	0	1	0	18
19:15 - 19:30	0	0	17	0	1	0	0	18
19:30 - 19:45	0	0	14	0	1	0	0	15
19:45 - 20:00	0	0	15	0	0	0	0	15
20:00 - 20:15	0	0	11	0	1	0	0	12
20:15 - 20:30	0	0	7	0	0	0	0	7
20:30 - 20:45	0	0	6	0	0	0	1	7
20:45 - 21:00	0	0	4	0	0	0	0	4
21:00 - 21:15	0	0	6	0	0	0	0	6
21:15 - 21:30	0	0	8	0	0	0	0	8
21:30 - 21:45	0	0	3	0	0	0	0	3
21:45 - 22:00	0	0	3	0	1	0	0	4
22:00 - 22:15	0	0	5	0	0	0	0	5
22:15 - 22:30	0	0	5	0	0	0	0	5
22:30 - 22:45	0	0	5	0	0	0	0	5
22:45 - 23:00	0	0	7	0	0	0	0	7
23:00 - 23:15	0	0	5	0	0	0	0	5
23:15 - 23:30	0	0	3	0	0	0	0	3
23:30 - 23:45	0	0	2	0	0	0	0	2
23:45 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	1
abends	0	0	144	0	4	1	1	150
Gesamt	1	3	1754	14	129	162	248	2311

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 West  
**nach** GVS Moos  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug

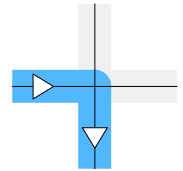


Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Anzahl
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	1
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	1	0	0	0	0	1
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts	0	0	1	0	0	0	1	2
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	1	0	0	0	0	1
07:45 - 08:00	0	0	1	0	0	1	0	2
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	1	0	0	0	0	1
08:30 - 08:45	0	0	2	0	0	0	0	2
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	1	0	0	0	0	1
09:15 - 09:30	0	0	3	0	0	0	0	3
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	0	0	1
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags	0	0	11	0	0	1	0	12
10:00 - 10:15	0	0	1	0	0	0	0	1
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	1	0	0	0	0	1
10:45 - 11:00	0	0	0	0	1	0	0	1
11:00 - 11:15	0	0	2	0	0	0	0	2
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	3	0	0	0	0	3
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0	1
12:00 - 12:15	0	0	3	0	0	0	0	3
12:15 - 12:30	0	0	0	1	0	0	0	1



## Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos

**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 West  
**nach** GVS Moos  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug

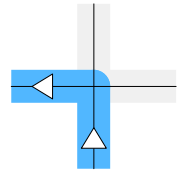


12:30 - 12:45	0	0	1	0	0	0	0	1
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	0	0	1
13:00 - 13:15	0	0	1	0	0	0	0	1
13:15 - 13:30	0	0	1	0	0	0	0	1
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	1	0	1
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
tagsüber	0	0	15	1	1	1	0	18
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	0	0	2
17:00 - 17:15	0	0	1	0	0	0	0	1
17:15 - 17:30	0	0	2	0	0	0	0	2
17:30 - 17:45	0	0	2	0	0	0	0	2
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	0	0	2
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	0	0	2
18:45 - 19:00	0	0	2	0	0	0	0	2
nachmittags	0	0	13	0	0	0	0	13
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	1	0	0	0	0	1
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends	0	0	2	0	0	0	0	2
Gesamt	0	0	42	1	1	2	1	47



**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

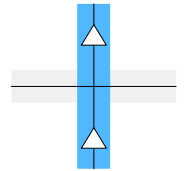
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** GVS Moos  
**nach** SR 8 West  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	0	0	1
13:00 - 13:15	0	0	1	0	0	0	0	1
13:15 - 13:30	0	0	0	1	0	0	0	1
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	1	0	0	1
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	1	0	0	0	1
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
tagsüber	0	0	9	2	3	0	0	14
15:00 - 15:15	0	0	1	0	0	0	0	1
15:15 - 15:30	0	0	1	0	0	0	0	1
15:30 - 15:45	0	0	0	0	1	0	0	1
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	0	0	2
16:00 - 16:15	0	0	1	0	0	0	0	1
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	0	0	1
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	0	0	2
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	2	0	1	0	0	3
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	0	0	1
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags	0	0	12	0	2	0	0	14
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	1	0	0	0	1
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends	0	0	0	1	0	0	0	1
Gesamt	0	0	37	3	7	1	0	48

**Knotenpunkt** SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos

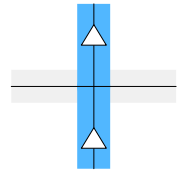
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** GVS Moos  
**nach** Helmbergstr.  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Anzahl
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	1
00:30 - 00:45	0	0	0	0	1	0	0	1
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	0	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	1	0	0	0	0	1
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts	1	0	3	0	1	0	0	5
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	1	0	0	0	0	1
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0	2
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	1	0	0	0	0	1
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	0	0	1
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags	0	0	6	0	0	0	0	6
10:00 - 10:15	0	0	1	0	0	0	0	1
10:15 - 10:30	0	0	2	0	0	0	0	2
10:30 - 10:45	0	0	3	0	0	0	0	3
10:45 - 11:00	0	0	1	0	0	0	0	1
11:00 - 11:15	0	1	0	0	0	0	0	1
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	1	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30	0	0	4	0	0	0	0	4

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

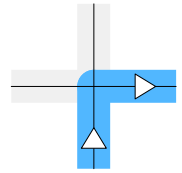
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** GVS Moos  
**nach** Helmbergstr.  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



12:30 - 12:45	1	0	1	0	0	0	0	2
12:45 - 13:00	0	0	2	0	0	0	0	2
13:00 - 13:15	0	1	2	0	0	0	0	3
13:15 - 13:30	0	0	2	0	0	0	0	2
13:30 - 13:45	1	0	2	0	0	0	0	3
13:45 - 14:00	0	0	5	0	0	0	0	5
14:00 - 14:15	0	0	1	0	0	0	0	1
14:15 - 14:30	0	0	1	0	1	0	0	2
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	0	0	1
14:45 - 15:00	0	0	3	0	0	0	0	3
tagsüber	2	2	33	0	1	0	0	38
15:00 - 15:15	0	0	5	0	0	0	0	5
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	2	0	0	0	0	2
15:45 - 16:00	0	0	1	0	0	1	0	2
16:00 - 16:15	0	1	2	0	0	0	0	3
16:15 - 16:30	0	0	4	0	0	0	0	4
16:30 - 16:45	0	0	2	0	0	0	0	2
16:45 - 17:00	1	0	6	0	0	0	0	7
17:00 - 17:15	1	0	4	0	0	0	0	5
17:15 - 17:30	0	0	3	0	0	0	0	3
17:30 - 17:45	0	0	3	0	0	0	0	3
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	0	0	1
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	0	0	3
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	0	0	2
18:30 - 18:45	2	0	2	0	0	0	0	4
18:45 - 19:00	0	0	3	0	0	0	0	3
nachmittags	4	1	43	0	0	1	0	49
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0	2
19:15 - 19:30	0	0	1	0	0	0	0	1
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	0	0	0	0	1
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	1	0	0	0	0	1
21:15 - 21:30	0	0	3	0	0	0	0	3
21:30 - 21:45	0	0	2	0	0	0	0	2
21:45 - 22:00	0	0	1	0	0	0	0	1
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	2
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	0	1
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends	1	0	14	0	0	0	0	15
Gesamt	8	3	99	0	2	1	0	113

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

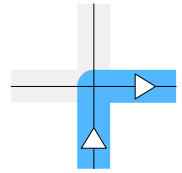
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** GVS Moos  
**nach** SR 8 Ost  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Anzahl
00:00 - 00:15	0	0	1	0	0	0	0	1
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0	1
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	1	0	0	0	0	1
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	1	1
05:30 - 05:45	0	0	4	0	0	0	0	4
05:45 - 06:00	0	0	1	0	0	0	0	1
nachts	0	0	8	0	0	0	1	9
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	1	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	3	0	0	0	0	3
06:45 - 07:00	0	1	1	0	0	0	0	2
07:00 - 07:15	0	0	2	0	0	0	0	2
07:15 - 07:30	0	0	6	0	0	0	0	6
07:30 - 07:45	0	0	8	0	0	0	0	8
07:45 - 08:00	0	0	5	0	1	0	0	6
08:00 - 08:15	0	0	3	0	0	0	0	3
08:15 - 08:30	0	0	7	0	1	0	0	8
08:30 - 08:45	0	0	3	0	0	0	0	3
08:45 - 09:00	0	0	6	0	0	0	0	6
09:00 - 09:15	0	0	6	0	0	0	0	6
09:15 - 09:30	0	0	8	0	0	1	0	9
09:30 - 09:45	0	0	8	0	0	0	0	8
09:45 - 10:00	0	0	11	0	0	0	0	11
vormittags	0	1	78	1	2	1	0	83
10:00 - 10:15	0	0	2	0	1	0	0	3
10:15 - 10:30	0	0	4	0	2	0	0	6
10:30 - 10:45	0	1	3	0	0	0	0	4
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	0	0	2
11:00 - 11:15	0	0	8	0	0	0	0	8
11:15 - 11:30	0	0	8	1	0	0	0	9
11:30 - 11:45	0	0	2	0	0	0	0	2
11:45 - 12:00	0	0	6	0	0	1	0	7
12:00 - 12:15	0	0	3	0	0	0	0	3
12:15 - 12:30	0	0	7	0	0	0	0	7

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

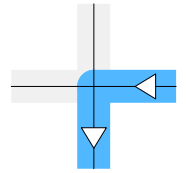
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** GVS Moos  
**nach** SR 8 Ost  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



12:30 - 12:45	0	0	9	0	0	0	0	9
12:45 - 13:00	0	0	8	0	1	0	0	9
13:00 - 13:15	0	0	3	0	0	0	0	3
13:15 - 13:30	0	0	4	0	0	0	0	4
13:30 - 13:45	0	0	3	0	0	0	0	3
13:45 - 14:00	0	0	15	0	0	0	0	15
14:00 - 14:15	0	0	5	0	0	0	0	5
14:15 - 14:30	0	0	6	0	0	0	0	6
14:30 - 14:45	0	0	7	1	0	0	0	8
14:45 - 15:00	0	0	8	0	1	0	0	9
tagsüber	0	1	113	2	5	1	0	122
15:00 - 15:15	0	0	4	0	1	0	0	5
15:15 - 15:30	0	0	7	0	0	0	0	7
15:30 - 15:45	0	0	9	1	0	0	0	10
15:45 - 16:00	0	0	3	0	0	0	0	3
16:00 - 16:15	1	0	13	0	0	0	0	14
16:15 - 16:30	0	0	13	0	0	0	0	13
16:30 - 16:45	0	0	11	0	1	0	0	12
16:45 - 17:00	0	0	13	0	1	1	0	15
17:00 - 17:15	1	1	13	0	0	0	0	15
17:15 - 17:30	0	0	12	0	0	0	0	12
17:30 - 17:45	0	0	7	0	0	0	0	7
17:45 - 18:00	0	0	14	0	1	0	0	15
18:00 - 18:15	0	0	8	0	0	0	0	8
18:15 - 18:30	0	1	6	0	0	0	0	7
18:30 - 18:45	0	0	7	0	0	0	0	7
18:45 - 19:00	0	0	7	1	0	1	0	9
nachmittags	2	2	147	2	4	2	0	159
19:00 - 19:15	0	0	3	0	0	0	0	3
19:15 - 19:30	0	0	6	0	0	0	0	6
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	1	0	1
19:45 - 20:00	0	0	2	0	0	0	0	2
20:00 - 20:15	0	0	4	0	0	0	0	4
20:15 - 20:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20:30 - 20:45	0	0	3	0	0	0	0	3
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0	2
21:00 - 21:15	0	1	2	0	0	0	0	3
21:15 - 21:30	0	0	2	0	0	0	0	2
21:30 - 21:45	0	0	1	0	0	0	0	1
21:45 - 22:00	0	0	4	0	0	0	0	4
22:00 - 22:15	0	0	2	0	0	0	0	2
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	6	0	0	0	0	6
22:45 - 23:00	0	0	2	0	0	0	0	2
23:00 - 23:15	0	0	0	1	0	0	0	1
23:15 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	1
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends	0	1	42	1	0	1	0	45
Gesamt	2	5	388	6	11	5	1	418

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 Ost  
**nach** GVS Moos  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug

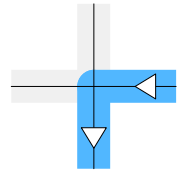


Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Anzahl
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	1	0	0	0	0	1
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	1	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	0	0	0	1
04:45 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	1
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	3	0	0	0	0	3
05:30 - 05:45	1	0	3	0	0	0	0	4
05:45 - 06:00	0	0	2	0	0	0	0	2
nachts	2	0	10	1	0	0	0	13
06:00 - 06:15	0	0	5	0	0	0	0	5
06:15 - 06:30	0	0	6	0	0	0	0	6
06:30 - 06:45	0	0	10	0	0	1	0	11
06:45 - 07:00	0	0	10	0	1	1	0	12
07:00 - 07:15	2	0	15	1	1	0	0	19
07:15 - 07:30	0	0	18	1	1	0	0	20
07:30 - 07:45	0	0	9	1	2	1	0	13
07:45 - 08:00	0	0	11	0	1	0	0	12
08:00 - 08:15	0	0	10	0	0	0	0	10
08:15 - 08:30	0	0	6	0	0	0	0	6
08:30 - 08:45	0	0	13	1	0	0	0	14
08:45 - 09:00	0	1	9	1	0	0	0	11
09:00 - 09:15	0	0	3	0	1	1	0	5
09:15 - 09:30	0	0	4	0	0	0	0	4
09:30 - 09:45	0	0	8	0	1	1	0	10
09:45 - 10:00	0	0	7	0	1	0	0	8
vormittags	2	1	144	5	9	5	0	166
10:00 - 10:15	0	0	9	0	0	0	0	9
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	0	0	1
10:30 - 10:45	0	0	8	0	0	0	0	8
10:45 - 11:00	0	0	7	0	0	0	0	7
11:00 - 11:15	0	0	5	0	0	0	0	5
11:15 - 11:30	1	0	0	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45	0	0	3	0	0	0	0	3
11:45 - 12:00	0	0	6	0	0	0	0	6
12:00 - 12:15	0	0	5	1	0	0	0	6
12:15 - 12:30	0	0	6	0	0	0	0	6



**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

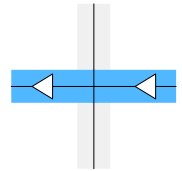
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 Ost  
**nach** GVS Moos  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



12:30 - 12:45	0	0	8	0	0	0	0	8
12:45 - 13:00	0	0	5	0	1	0	0	6
13:00 - 13:15	0	0	7	0	0	1	0	8
13:15 - 13:30	0	0	8	0	1	0	0	9
13:30 - 13:45	0	0	5	2	1	0	0	8
13:45 - 14:00	0	0	8	0	2	0	0	10
14:00 - 14:15	0	0	4	0	1	0	0	5
14:15 - 14:30	1	0	6	0	1	0	0	8
14:30 - 14:45	0	0	3	0	2	0	0	5
14:45 - 15:00	0	0	5	0	2	0	0	7
tagsüber	2	0	109	3	11	1	0	126
15:00 - 15:15	0	0	5	0	1	0	0	6
15:15 - 15:30	0	0	6	0	2	0	0	8
15:30 - 15:45	0	0	6	0	0	0	0	6
15:45 - 16:00	0	0	7	0	0	0	0	7
16:00 - 16:15	0	0	4	0	0	0	0	4
16:15 - 16:30	0	0	10	0	0	0	0	10
16:30 - 16:45	1	0	9	0	3	0	0	13
16:45 - 17:00	0	0	10	0	0	0	0	10
17:00 - 17:15	0	1	6	1	0	1	0	9
17:15 - 17:30	0	0	9	0	0	0	0	9
17:30 - 17:45	1	0	8	0	1	0	0	10
17:45 - 18:00	0	0	7	0	1	0	0	8
18:00 - 18:15	0	0	6	0	1	0	0	7
18:15 - 18:30	0	0	0	1	1	0	0	2
18:30 - 18:45	0	0	10	0	0	0	0	10
18:45 - 19:00	0	0	2	0	0	0	0	2
nachmittags	2	1	105	2	10	1	0	121
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0	2
19:15 - 19:30	0	0	1	1	0	0	1	3
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	0	0	1
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20:00 - 20:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20:15 - 20:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20:30 - 20:45	0	0	2	1	0	0	0	3
20:45 - 21:00	0	0	3	0	0	0	0	3
21:00 - 21:15	0	0	1	0	0	0	0	1
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	2	0	0	0	0	2
22:00 - 22:15	0	0	1	0	0	0	0	1
22:15 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	2
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	0	1
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends	0	0	20	2	0	0	1	23
Gesamt	8	2	388	13	30	7	1	449

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

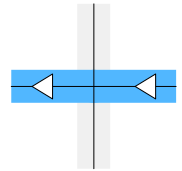
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 Ost  
**nach** SR 8 West  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Anzahl
00:00 - 00:15	0	0	2	0	0	0	0	2
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	1
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	1	0	0	0	0	1
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	2	0	0	0	0	2
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	2	1	0	0	0	3
05:00 - 05:15	0	0	7	0	0	0	0	7
05:15 - 05:30	0	0	3	0	1	0	0	4
05:30 - 05:45	0	0	19	0	0	1	0	20
05:45 - 06:00	0	0	20	0	1	2	3	26
nachts	0	0	59	1	2	3	3	68
06:00 - 06:15	0	0	22	1	1	0	3	27
06:15 - 06:30	0	0	21	0	3	1	4	29
06:30 - 06:45	0	0	40	0	4	3	1	48
06:45 - 07:00	0	0	41	0	5	2	2	50
07:00 - 07:15	0	0	65	0	7	1	1	74
07:15 - 07:30	0	0	76	0	3	3	6	88
07:30 - 07:45	0	0	66	0	5	3	6	80
07:45 - 08:00	0	0	58	0	2	3	8	71
08:00 - 08:15	0	0	40	0	4	5	8	57
08:15 - 08:30	0	0	25	2	6	4	6	43
08:30 - 08:45	0	0	26	0	2	2	4	34
08:45 - 09:00	0	0	27	0	3	1	5	36
09:00 - 09:15	0	0	14	0	1	3	5	23
09:15 - 09:30	0	0	21	0	2	4	6	33
09:30 - 09:45	0	0	20	0	4	6	4	34
09:45 - 10:00	0	0	16	0	2	7	7	32
vormittags	0	0	578	3	54	48	76	759
10:00 - 10:15	0	0	29	0	2	2	7	40
10:15 - 10:30	0	0	24	0	4	5	7	40
10:30 - 10:45	0	0	17	0	3	5	5	30
10:45 - 11:00	0	0	17	0	2	6	9	34
11:00 - 11:15	0	0	12	0	1	3	5	21
11:15 - 11:30	0	0	19	0	1	5	1	26
11:30 - 11:45	0	0	16	0	3	2	2	23
11:45 - 12:00	0	0	18	0	3	2	6	29
12:00 - 12:15	0	0	26	0	2	3	3	34
12:15 - 12:30	0	0	33	0	3	1	6	43

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

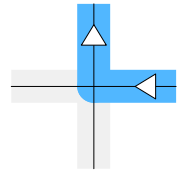
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 Ost  
**nach** SR 8 West  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



12:30 - 12:45	0	0	30	0	2	2	3	37
12:45 - 13:00	0	0	17	0	0	3	6	26
13:00 - 13:15	0	1	12	0	1	8	12	34
13:15 - 13:30	0	0	21	2	2	5	2	32
13:30 - 13:45	0	0	29	0	0	7	7	43
13:45 - 14:00	0	0	28	0	3	4	5	40
14:00 - 14:15	0	1	28	0	3	2	4	38
14:15 - 14:30	0	0	20	0	1	4	7	32
14:30 - 14:45	0	0	22	0	2	5	11	40
14:45 - 15:00	0	0	27	0	2	2	8	39
tagsüber	0	2	445	2	40	76	116	681
15:00 - 15:15	0	0	36	0	1	6	3	46
15:15 - 15:30	0	0	30	0	6	5	2	43
15:30 - 15:45	0	0	43	0	3	1	6	53
15:45 - 16:00	0	0	35	2	6	4	7	54
16:00 - 16:15	0	0	28	0	6	5	5	44
16:15 - 16:30	0	0	38	0	2	1	5	46
16:30 - 16:45	0	0	43	0	4	0	3	50
16:45 - 17:00	0	0	45	0	3	1	4	53
17:00 - 17:15	0	0	55	0	2	2	4	63
17:15 - 17:30	0	0	45	0	2	0	0	47
17:30 - 17:45	0	0	35	0	1	0	1	37
17:45 - 18:00	0	0	28	0	3	0	0	31
18:00 - 18:15	0	0	26	0	4	0	0	30
18:15 - 18:30	0	0	23	0	2	0	0	25
18:30 - 18:45	0	0	23	0	3	0	0	26
18:45 - 19:00	0	0	18	0	1	0	0	19
nachmittags	0	0	551	2	49	25	40	667
19:00 - 19:15	0	0	14	0	1	0	1	16
19:15 - 19:30	0	0	12	0	0	0	0	12
19:30 - 19:45	0	0	14	0	0	0	0	14
19:45 - 20:00	0	0	8	0	1	0	0	9
20:00 - 20:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20:15 - 20:30	0	0	9	0	0	0	0	9
20:30 - 20:45	0	0	4	0	0	0	0	4
20:45 - 21:00	0	0	9	0	0	0	1	10
21:00 - 21:15	0	0	8	0	1	1	0	10
21:15 - 21:30	0	0	10	0	0	0	0	10
21:30 - 21:45	0	0	3	0	0	0	0	3
21:45 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0	3
22:00 - 22:15	0	0	2	0	0	0	0	2
22:15 - 22:30	0	0	3	0	0	0	0	3
22:30 - 22:45	0	0	3	0	0	0	0	3
22:45 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	1
23:00 - 23:15	0	0	2	0	0	0	0	2
23:15 - 23:30	0	0	1	0	0	0	0	1
23:30 - 23:45	0	0	2	0	0	0	0	2
23:45 - 24:00	0	0	2	0	0	0	0	2
abends	0	0	113	0	3	1	2	119
Gesamt	0	2	1746	8	148	153	237	2294

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

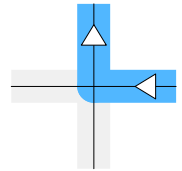
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 Ost  
**nach** Helmbergstr.  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Anzahl
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	1	0	0	0	0	1
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts	0	0	1	0	0	0	0	1
06:00 - 06:15	0	0	2	0	0	0	0	2
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	1
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	4	0	0	1	0	5
07:45 - 08:00	0	0	8	0	0	0	0	8
08:00 - 08:15	0	0	4	0	0	0	0	4
08:15 - 08:30	0	0	1	0	0	0	0	1
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	2	0	0	0	0	2
09:00 - 09:15	0	0	2	0	0	2	0	4
09:15 - 09:30	0	0	3	0	0	0	0	3
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	0	0	1
09:45 - 10:00	0	0	2	0	1	0	0	3
vormittags	0	0	31	0	1	3	0	35
10:00 - 10:15	0	0	3	0	0	0	0	3
10:15 - 10:30	0	0	2	0	0	1	0	3
10:30 - 10:45	0	0	1	0	0	0	0	1
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	0	0	2
11:00 - 11:15	0	0	3	0	0	0	0	3
11:15 - 11:30	0	0	2	0	0	0	0	2
11:30 - 11:45	0	0	6	0	1	0	0	7
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0	1
12:00 - 12:15	0	0	6	0	0	0	0	6
12:15 - 12:30	0	0	2	0	0	0	0	2

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

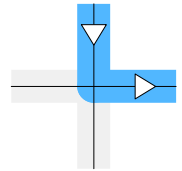
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** SR 8 Ost  
**nach** Helmbergstr.  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	7	0	0	0	0	7
13:00 - 13:15	0	0	3	0	0	0	0	3
13:15 - 13:30	0	0	3	0	0	0	0	3
13:30 - 13:45	0	0	5	0	0	0	0	5
13:45 - 14:00	0	0	3	0	0	0	0	3
14:00 - 14:15	0	0	1	0	0	0	0	1
14:15 - 14:30	0	0	1	0	1	0	0	2
14:30 - 14:45	0	0	5	0	0	0	0	5
14:45 - 15:00	0	0	5	0	0	1	0	6
tagsüber	0	0	61	0	2	2	0	65
15:00 - 15:15	0	0	5	0	0	0	0	5
15:15 - 15:30	0	0	9	0	0	0	0	9
15:30 - 15:45	0	0	4	0	0	0	0	4
15:45 - 16:00	0	0	8	0	0	0	0	8
16:00 - 16:15	0	0	7	0	0	0	0	7
16:15 - 16:30	0	0	4	0	0	0	0	4
16:30 - 16:45	0	0	7	0	0	0	0	7
16:45 - 17:00	0	0	8	0	0	0	0	8
17:00 - 17:15	0	0	4	0	0	0	0	4
17:15 - 17:30	0	0	7	0	1	0	0	8
17:30 - 17:45	0	0	8	0	0	0	0	8
17:45 - 18:00	0	0	8	0	0	0	0	8
18:00 - 18:15	0	0	2	0	0	0	0	2
18:15 - 18:30	0	0	3	0	0	0	0	3
18:30 - 18:45	0	0	5	0	0	0	0	5
18:45 - 19:00	0	0	7	0	0	0	0	7
nachmittags	0	0	96	0	1	0	0	97
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0	2
19:15 - 19:30	0	0	6	0	0	0	0	6
19:30 - 19:45	0	0	4	0	0	0	0	4
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20:30 - 20:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0	2
21:00 - 21:15	0	0	3	0	0	0	0	3
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	2	0	0	0	0	2
21:45 - 22:00	0	0	2	0	0	0	0	2
22:00 - 22:15	0	0	1	0	0	0	0	1
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	1	0	1	0	0	2
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	2	0	0	0	0	2
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends	0	0	29	0	1	0	0	30
Gesamt	0	0	218	0	5	5	0	228

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

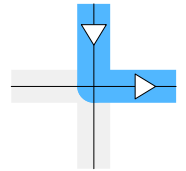
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** Helmbergstr.  
**nach** SR 8 Ost  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Anzahl
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	1	0	0	1
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	2	0	0	0	0	2
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	2	0	0	0	0	2
05:15 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	4	0	0	0	0	4
05:45 - 06:00	0	0	7	0	1	0	0	8
nachts	0	0	17	0	2	0	0	19
06:00 - 06:15	0	0	2	0	0	0	0	2
06:15 - 06:30	0	0	4	0	0	0	0	4
06:30 - 06:45	0	0	11	0	0	0	0	11
06:45 - 07:00	0	0	6	0	0	0	0	6
07:00 - 07:15	0	0	12	0	0	0	0	12
07:15 - 07:30	0	0	11	0	2	0	0	13
07:30 - 07:45	0	0	11	0	0	0	0	11
07:45 - 08:00	0	0	12	0	0	0	0	12
08:00 - 08:15	0	0	9	0	0	0	0	9
08:15 - 08:30	0	0	5	0	0	0	0	5
08:30 - 08:45	0	0	2	0	0	0	0	2
08:45 - 09:00	0	0	2	0	0	0	0	2
09:00 - 09:15	0	0	5	0	0	0	0	5
09:15 - 09:30	0	0	4	0	0	0	0	4
09:30 - 09:45	0	0	4	0	0	1	0	5
09:45 - 10:00	0	0	2	0	0	0	0	2
vormittags	0	0	102	0	2	1	0	105
10:00 - 10:15	0	0	2	0	0	0	0	2
10:15 - 10:30	0	0	4	0	0	0	0	4
10:30 - 10:45	0	0	2	0	0	0	0	2
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	0	0	2
11:00 - 11:15	0	0	5	0	0	0	0	5
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45	0	0	2	0	1	0	0	3
11:45 - 12:00	0	0	3	0	0	0	0	3
12:00 - 12:15	0	0	1	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30	0	0	3	0	0	0	0	3

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** Helmbergstr.  
**nach** SR 8 Ost  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



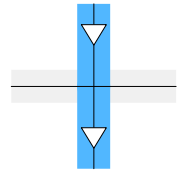
12:30 - 12:45	0	0	3	0	0	0	0	3
12:45 - 13:00	0	0	5	0	1	0	0	6
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	5	0	0	0	0	5
13:30 - 13:45	0	0	4	0	0	1	0	5
13:45 - 14:00	0	0	4	0	0	0	0	4
14:00 - 14:15	0	0	10	0	0	1	0	11
14:15 - 14:30	0	0	2	0	1	0	0	3
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	0	0	1
14:45 - 15:00	0	0	3	0	0	1	0	4
tagsüber	0	0	62	0	3	3	0	68
15:00 - 15:15	0	0	6	0	0	0	0	6
15:15 - 15:30	0	0	1	0	0	1	0	2
15:30 - 15:45	0	0	4	0	0	0	0	4
15:45 - 16:00	0	0	3	0	0	0	0	3
16:00 - 16:15	0	0	3	0	0	0	0	3
16:15 - 16:30	0	0	6	0	1	0	0	7
16:30 - 16:45	0	0	1	0	0	0	1	2
16:45 - 17:00	0	0	8	0	0	0	0	8
17:00 - 17:15	0	0	1	0	0	0	0	1
17:15 - 17:30	0	0	4	0	1	1	0	6
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	0	0	3	0	0	0	0	3
18:00 - 18:15	0	0	2	0	0	0	0	2
18:15 - 18:30	0	0	4	0	0	0	0	4
18:30 - 18:45	0	0	3	0	0	0	0	3
18:45 - 19:00	0	0	2	0	0	0	0	2
nachmittags	0	0	52	0	2	2	1	57
19:00 - 19:15	0	0	5	0	0	0	0	5
19:15 - 19:30	0	0	2	0	0	0	0	2
19:30 - 19:45	0	0	2	0	0	0	0	2
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20:30 - 20:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	1	0	0	0	0	1
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	1	0	0	0	0	1
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends	0	0	15	0	0	0	0	15
Gesamt	0	0	248	0	9	6	1	264





**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

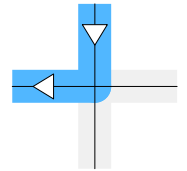
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** Helmbergstr.  
**nach** GVS Moos  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



12:30 - 12:45	0	0	1	0	0	0	0	1
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	0	0	1
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	2	0	0	0	0	2
13:45 - 14:00	0	0	1	0	0	0	0	1
14:00 - 14:15	0	0	2	0	0	0	0	2
14:15 - 14:30	0	0	3	0	0	0	0	3
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	0	0	1
14:45 - 15:00	0	0	1	0	0	0	0	1
tagsüber	0	1	24	0	1	1	0	27
15:00 - 15:15	0	0	2	0	0	0	0	2
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	1	0	0	0	0	1
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	0	0	2
16:00 - 16:15	0	0	1	0	0	0	0	1
16:15 - 16:30	0	0	2	0	0	0	0	2
16:30 - 16:45	0	0	3	0	0	1	0	4
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	2	0	0	0	0	2
17:30 - 17:45	0	0	2	0	0	0	0	2
17:45 - 18:00	0	0	2	0	0	0	0	2
18:00 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0	1
18:15 - 18:30	0	0	3	0	0	0	0	3
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	0	0	1
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags	0	0	22	0	0	1	0	23
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0	2
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	1
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends	0	0	4	0	0	0	0	4
Gesamt	4	2	93	0	1	2	0	102

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

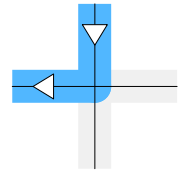
**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** Helmbergstr.  
**nach** SR 8 West  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Anzahl
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	1	0	0	0	0	1
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	2	0	0	0	0	2
05:15 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	1	0	0	0	0	1
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts	0	0	6	0	0	0	0	6
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	3	0	0	0	0	3
06:45 - 07:00	0	0	7	0	0	0	0	7
07:00 - 07:15	0	0	3	0	0	0	0	3
07:15 - 07:30	0	0	7	0	0	0	0	7
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0	2
08:30 - 08:45	0	0	1	0	0	0	0	1
08:45 - 09:00	0	0	4	0	0	0	0	4
09:00 - 09:15	0	0	2	0	0	0	0	2
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	2	0	0	0	0	2
vormittags	0	0	32	0	0	0	0	32
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	1	0	0	0	0	1
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	0	0	2
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45	0	0	0	0	1	0	0	1
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0	1
12:00 - 12:15	0	0	2	0	0	0	0	2
12:15 - 12:30	0	0	1	0	0	0	0	1

**Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstr. / GVS Moos**

**Ort** Steinach  
**Datum** Dienstag, 07.03.2023  
**Wetter** wechselhaft  
**Zeit** 00:00 - 24:00  
**von** Helmbergstr.  
**nach** SR 8 West  
**Anzahl** 1 × Rad + 1 × Krad + 1 × Pkw + 1 × Bus + 1 × Lfw + 1 × Lkw + 1 × Lastzug



12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	2	0	0	0	0	2
13:00 - 13:15	0	0	2	0	0	0	0	2
13:15 - 13:30	0	0	1	0	1	0	0	2
13:30 - 13:45	0	0	1	0	0	0	0	1
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	1	0	0	0	0	1
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	3	0	0	0	0	3
14:45 - 15:00	0	0	2	0	0	0	0	2
tagsüber	0	0	20	0	2	0	0	22
15:00 - 15:15	0	0	2	0	0	0	0	2
15:15 - 15:30	0	0	2	0	0	0	0	2
15:30 - 15:45	0	0	2	0	0	0	0	2
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	2	0	1	0	0	3
16:15 - 16:30	0	0	4	0	0	0	0	4
16:30 - 16:45	0	0	5	0	0	0	0	5
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	1	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	0	0	1
18:00 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0	1
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	0	0	2
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags	0	0	23	0	1	0	0	24
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0	2
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	0	0	1
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0	2
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	1	0	0	0	0	1
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends	0	0	7	0	1	0	0	8
Gesamt	0	0	88	0	4	0	0	92

Steinach  
(LK Straubing – Bogen)

## Stellungnahme zum Ergebnisbericht



Verkehrsuntersuchung zum geplanten  
Nahversorgungsstandort am KP SR 8/Helmbergstraße  
(Stellungnahme im Rahmen der  
Öffentlichkeitsbeteiligung)

Auftraggeber: Gemeinde Steinach  
Am Sportzentrum 1  
94377 Steinach

Auftragnehmer: SCHLOTHAUER & WAUER  
Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH  
Zweigniederlassung München  
Aschauer Straße 10, 81549 München

Projektnummer: 2024-0158

bearbeitet von: Krauß, Stephan M.Sc.

E-Mail: [stephan.krauss@schlothauer.de](mailto:stephan.krauss@schlothauer.de)

Telefon: 030 / 936672 - 261

Datum: 06.05.2024

Version: 1.0 Stellungnahme

## Inhaltsverzeichnis

<b>1 Kontext und Aufgabenstellung .....</b>	<b>3</b>
<b>2 Stellungnahmen .....</b>	<b>5</b>

## 1 Kontext und Aufgabenstellung

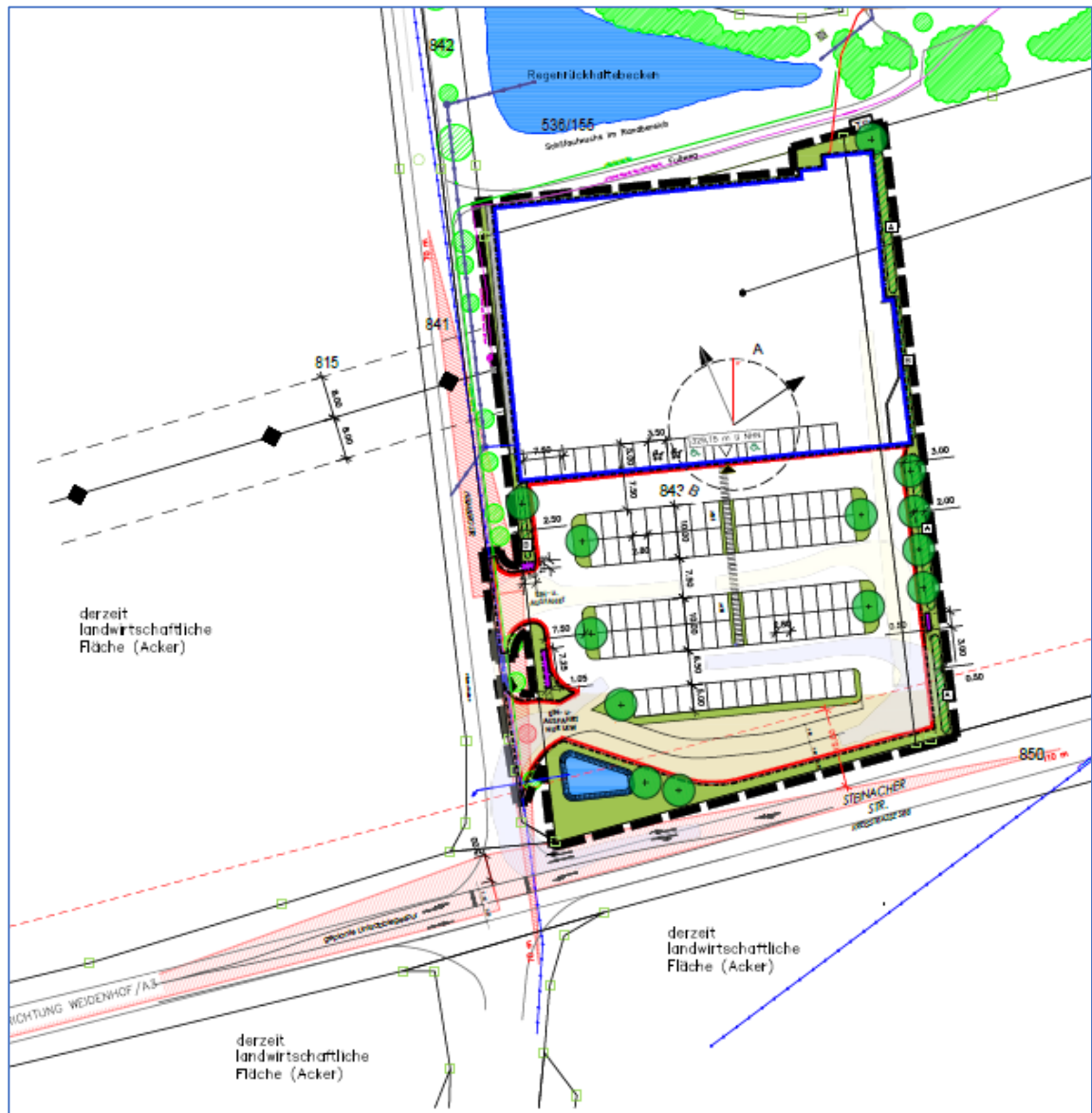
Im Mai 2023 wurde durch das Büro Schlothauer & Wauer die Verkehrsuntersuchung für das Nahversorgungszentrum in der Gemeinde Steinach (Landkreis Straubing Bogen) erstellt.

Ziel dieser Untersuchung war die Ermittlung des zusätzlich zu erwartenden Verkehrs sowie dessen zeitliche und räumliche Verteilung auf den Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstraße. Darüber hinaus wurde eine Verkehrsprognose für den Planungshorizont 2040 erstellt, die die Bevölkerungsentwicklung und ggf. die weiteren baulichen Entwicklungen im Umfeld des Nahversorgungszentrums berücksichtigt.

Darauf aufbauend wurde für den o. g. Knotenpunkt vor dem Hintergrund der geplanten Signalisierung ein einfaches, vorläufiges Festzeitsignalprogramm erstellt. Die Leistungsfähigkeitsberechnung erfolgte auf dieser Grundlage gemäß HBS 2015 für den Analyse-, Prognosenull- und Prognoseplanfall der Frühspitzenstunde und Nachmittagsspitzenstunde.

Die Bauleitplanung für das Sondergebiet Nahversorgung wurde in den darauf folgenden Monaten aufgrund vorliegender Einwendungen seitens der Gemeinde Steinach nochmals überarbeitet. So wird von der Errichtung einer Boarding-Einheit im Obergeschoss abgesehen. Im Erdgeschoss sind nunmehr ein Lebensmittel Vollsortimenter (1.200 m<sup>2</sup>), ein Getränkemarkt (300 m<sup>2</sup>), eine Apotheke (140 m<sup>2</sup>) sowie eine Gewerbeeinheit / Büro (160 m<sup>2</sup>) vorgesehen. Darüber hinaus zwei Betriebsleiterwohnungen mit 85 m<sup>2</sup>. Im Süden des Geltungsbereiches wird eine Teilfläche als Stellfläche für LKW's ausgewiesen. Die Stellplätze werden nur während der Öffnungszeit des Lebensmittel Vollsortimenters zur Verfügung stehen. Die Zufahrt zum genannten Bereich wird außerhalb der Betriebszeit mittels Schranken gesperrt.

Der aktuelle Stand der Planung ist nachfolgend dargestellt:



**Abbildung 1: Ausschnitt Bebauungsplan**

Die vorliegenden Nutzungsänderungen werden im Rahmen dieser Stellungnahme qualitativ beurteilt. Darüber hinaus werden im Rahmen der Öffentlichkeitsauslegung Stellungnahmen zu den LKW-Stellplätzen und zum Verkehrsaufkommen im Bereich der Helmbergstraße und der Riedstraße gefordert.

Eine vollständige Überarbeitung der Verkehrsuntersuchung, eine Neuberechnung des Verkehrsaufkommens und die Neubeurteilung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes SR 8 / Helmbergstraße wird nach Abstimmung mit dem AG nach derzeitigem Stand nicht für erforderlich gehalten.

## 2 Stellungnahmen

### Nutzung des Areals und Neuverkehrsaufkommen

Die vormals geplanten Nutzungen (Stand Mai 2023) und die im Rahmen der überarbeiteten Bauleitplanung zu erwartenden Nutzungen auf dem Grundstück werden in der Tabelle nachfolgend gegenübergestellt.

Nutzungen Stand Mai 2023		Nutzungen Stand April 2024	
<b>Lebensmittelvollsortimenter (0,75 Kunden/m<sup>2</sup> VKF)</b>	1.200m <sup>2</sup> VKF/ 900 Kunden täglich	<b>Lebensmittelvollsortimenter (0,75 Kunden/m<sup>2</sup> VKF)</b>	1.200m <sup>2</sup> VKF/ 900 Kunden täglich
<b>Drei weitere Ladeneinheiten (0,5 Kunden/m<sup>2</sup> VKF)</b>	920m <sup>2</sup> VKF/ 460 Kunden täglich	<b>Getränkemarkt (0,75 Kunden/m<sup>2</sup> VKF)</b>	300 m <sup>2</sup> VKF/ 225 Kunden täglich
		<b>Apotheke (1,0 Kunden/m<sup>2</sup> VKF)</b>	140 m <sup>2</sup> VKF/ 140 Kunden täglich
		<b>Gewerbereinheit/Büro (geringe Kundenfrequenz)</b>	160 m <sup>2</sup> / in Summe bis zu 15 Beschäftigte und Kunden
		<b>Betriebsleiterwohnungen (Anzahl 2)</b>	Gesamt 170m <sup>2</sup> (in Summe maximal 6 bis 8 Bewohner)
		<b>LKW Kurzzeitstellplätze</b>	NN.

**Abbildung 2: Vergleich der Nutzungen 2023/2024**

Aus der Tabelle ist ersichtlich, dass mit dem Stand Mai 2023 lediglich zwischen dem Lebensmittelvollsortimenter und drei weiteren Ladeneinheiten unterschieden wird. Daraus ergeben sich in der weiteren Abschätzung 1.360 Kunden bzw. Nutzer des Areals in 24 h. Mit Stand April 2024 werden die Nutzungen deutlich stärker differenziert, wobei die Verkaufsfläche für den Lebensmittelvollsortimenter mit 1.200 m<sup>2</sup> unverändert bleibt. Bezüglich der übrigen Ladeneinheiten



ist lediglich mit 440 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche zu rechnen. Dafür ist eine Gewerbeeinheit mit 160 m<sup>2</sup> vorgesehen (ca. 15 Nutzer – Beschäftigte und Besucher) und 2 Betriebsleiterwohnungen mit insgesamt maximal 6 bis 8 Bewohnern. Durch die spezifischen Nutzungen (Getränkemarkt und Apotheke) ist mit einem etwas höheren Kundenaufkommen pro Quadratmeter zu rechnen. Trotzdem wird sich durch den aktuellen Nutzungsmix die zu erwartende Gesamtnutzerzahl auf dem Areal mit knapp 1.300 Nutzer in 24 h (ca. 1.265 Kunden sowie 25 bis 30 Bewohner/Arbeitsplätze und deren Besucher) gegenüber dem Stand von 2023 reduzieren.

Unter der Voraussetzung, dass die verkehrlichen Parameter (Anzahl der Wege, Kfz-Nutzung, Besetzungsgrad etc.) unverändert bleiben, ist mit einem etwas geringeren Verkehrsaufkommen gegenüber dem Stand vom Mai 2023 zu rechnen. Die zeitliche Verteilung der An- und Abfahrten wird sich nur sehr geringfügig verändern und keine spürbaren Auswirkungen auf die Spitzenstunden haben.

Auch das Aufkommen auf den LKW Stellplätzen wird sich nur geringfügig auf die Spitzenstunden auswirken. Da es sich bei der Staatsstraße 8 nicht um eine Autobahn, Bundesstraße oder sonstige großräumige Verbindung handelt, wird das Aufkommen als eher gering eingeschätzt. Insbesondere durch die Mitnahmeeffekte (LKW sind ohnehin auf der Strecke unterwegs und machen lediglich einen Zwischenhalt) bleibt das Aufkommen an echten LKW Neuverkehr gering.

Im Ergebnis ist gegenüber dem Stand vom Mai 2023 nicht mit einem höheren Verkehrsaufkommen zu rechnen. In der vorangegangenen Untersuchung wurde damit bereits der sogenannte Worst-Case betrachtet und die Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt SR 8 / Helmbergstraße nachgewiesen. Eine weitere detaillierte Betrachtung und Überarbeitung ist daher in diesem Zusammenhang nicht erforderlich.

### **Auswirkungen des Verkehrs auf die Helmbergstraße und Riedstraße**

Im Rahmen der Untersuchung vom Mai 2023 sollte überprüft werden, inwiefern die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes SR 8 / Helmbergstraße auch mit den zusätzlichen Verkehrsmengen (verursacht durch das Nahversorgungszentrum) noch gegeben ist. Vor dem Hintergrund dieser Fragerstellung wurde im Sinne der Worst-Case Betrachtung das gesamte zusätzliche Verkehrsaufkommen auf den o. g. Knotenpunkt umgelegt. Die Helmbergstraße und die Riedstraße sollten in der Untersuchung nicht gesondert betrachtet werden.

Unabhängig von der o. g. Betrachtungsweise ist natürlich auch mit einem (geringen) Anteil des Quell- und Zielverkehrs über diese beiden Straßenabschnitte zu rechnen. Eine detaillierte Betrachtung wird im Zuge dieser Stellungnahme jedoch nicht durchgeführt.

Aus den Ergebnissen der vorangegangenen Untersuchung (Mai 2023) ist zu entnehmen, dass in der Frühspitzenstunde insgesamt mit 54 zusätzlichen Kfz-Fahrten und in der Spätspitzenstunde insgesamt mit 202 zusätzlichen Kfz-Fahrten durch das Nahversorgungszentrum zu rechnen ist.

Die nachfolgende Tabelle zeigt das Verkehrsaufkommen in der Helmburgstraße im Prognose Nullfall (Bestand plus allgemeine Prognose ohne Nahversorgungszentrum) sowie mit den Annahmen, dass 10 % bzw. 20 % des gesamten Neuverkehrs (siehe oben) ausschließlich über die Helmburgstraße fahren.

Spitzenstunde	Prognose Nullfall	Prognose Nullfall Plus 10% des Neuverkehrs	Prognose Nullfall Plus 20% des Neuverkehrs
<b>Frühspitzenstunde</b>	95 Kfz/h	101 Kfz/h	106 Kfz/h
<b>Spätspitzenstunde</b>	96 Kfz/h	116 Kfz/h	136 Kfz/h

**Abbildung 3: Verkehrsaufkommen Helmburgstraße - Vergleich Spitzenstunden**

Daraus ist ersichtlich, dass die Helmburgstraße in beiden Spitzenstunden im Prognose Nullfall von ca. 100 Kfz befahren wird. Als realistisches Szenario wird eingeschätzt, dass nicht mehr als 10 % des tatsächlichen Neuverkehrs über die Helmburgstraße fahren. Dies entspricht in der Frühspitzenstunde einem Zuwachs von 6,3 % (plus 6 Kfz) und in der Spätspitzenstunde einem Zuwachs von 21 % (plus 20 Kfz).

Diese Angaben gelten in ähnlicher Form auch für die Riedstraße, die im weiteren Verlauf der Helmburgstraße in Ost-West Richtung verläuft. Genaue Angaben können jedoch nicht gemacht werden, da für diesen Streckenabschnitt keine Bestandsverkehrszahlen vorliegen.